

# BUSTRAM

régulier | rapide | ponctuel | écologique

# La première ligne arrive !

## Bustram A

MONTPELLIER  
Place de l'Europe < >  
CASTELNAU-LE-LEZ  
Notre-Dame de Sablassou

Dès le  
23 mai 2025



TaM  
Montpellier3M

Montpellier  
Méditerranée  
Métropole

# ÉDITO

**Le bustram est un nouveau mode de transport mais également une nouvelle vision des mobilités.**

Madame, Monsieur,

Cette année seront réalisés la ligne 5 et la connexion de la ligne 1 à la gare TGV Montpellier Sud de France, complétant ainsi le réseau de tramway. Le bustram vient également renforcer le réseau avec la même efficacité : prioritaire aux feux et possédant des voies dédiées.

Aujourd'hui va entrer en service la première ligne de bustram, assurant la desserte, enfin, de la zone d'emploi du Millénaire - Eurêka ainsi que la correspondance entre la ligne 2 Notre-Dame-de-Sablassou et la ligne 1 Antigone place de l'Europe. Cette ligne sera prolongée jusqu'à Castries, en passant par Le Crès puis Vendargues, à horizon 2028.

Les bustram sont une nouvelle alternative au déplacement automobile, contribuant à réduire la pollution de l'air et les émissions de CO<sub>2</sub> pour protéger le climat. Autour de la ligne sont réalisés des aménagements cyclables qui concourent également à inscrire la Métropole de Montpellier dans la transition écologique.

Nous sommes la plus grande métropole en Europe à appliquer la gratuité des transports en commun, permettant à chacun des économies et valorisant les comportements respectueux de la planète.

Nous sommes aussi la seule ville du monde où des œuvres d'art nous transportent avec le tramway. C'est une fierté. Le bustram ne peut pas échapper à l'art et c'est l'artiste Alain Le Quernec qui a signé cette œuvre inspirée des valeurs de la République.

Nous exprimons notre gratitude aux ouvriers, techniciens et ingénieurs qui ont livré ce chantier. Nous exprimons aussi nos remerciements pour la patience de tous durant les travaux.

Le résultat est là. La ville est transformée. Chacun pourra mieux se déplacer.

Avec vous, notre ambition est de poursuivre le développement du réseau cyclable, de tram et de bustram pour une Métropole plus solidaire, plus écologique, plus fraternelle.



**Michaël DELAFOSSE**  
Maire de Montpellier,  
Président de Montpellier  
Méditerranée Métropole

**Julie FRÊCHE**  
Vice-Présidente  
de Montpellier  
Méditerranée Métropole,  
déléguée au Transport  
et aux Mobilités actives

## Paroles d'Élus



**“ C'est une grande fierté pour TaM de mettre en service ce nouveau mode de transport au profit des habitants de la métropole. ”**

Le bustram incarne l'engagement et le savoir-faire des collaborateurs, mobilisés au quotidien pour faciliter les déplacements et accompagner les transformations du territoire.

**Renaud CALVAT**  
Président de TaM  
Maire de Jacou

**INAUGURATION**  
22 mai 2025 à 18h  
Cap Oméga,  
rue du Walhalla,  
Montpellier



**“ À Castelnau-le-Lez, les mobilités sont une priorité ”**

L'arrivée du bustram répond à une forte attente dans les quartiers Eurêka et Mermoz, en plein développement, qui accueillent de nombreuses entreprises et de nouveaux logements.

Ce nouveau mode de transport reliera efficacement les lignes 1, 2 et 4 du tramway, via la station Place de l'Europe et le pôle multimodal de Sablassou (bus, véloligne, future gare TER), facilitant ainsi l'accès aux deux gares TGV.

**Frédéric LAFFORGUE**  
Maire de Castelnau-le-Lez

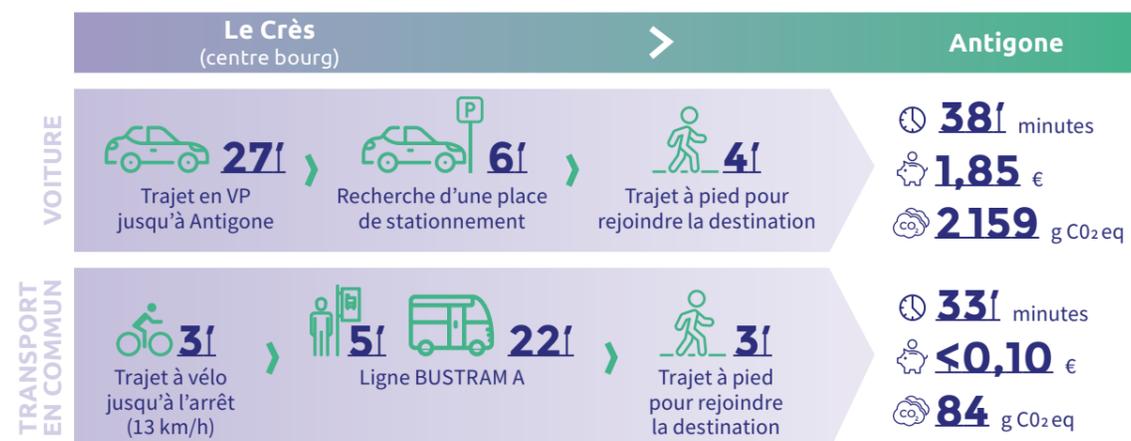


**“ Et demain, l'extension ”**

Très attendue, l'extension de la ligne de bustram A desservira le sud du Crès. Il s'agira d'une amélioration majeure de l'offre de mobilité en complément de la ligne 2 de tramway et de la ligne 30 de bus, mais aussi d'une sécurisation pour les piétons et les vélos.

**Stéphane CHAMPAY**  
Maire de Le Crès

### Exemple de schéma comparatif de déplacements intégrant les impacts économiques et environnementaux





# Le bustram A, une nouvelle façon de se déplacer

Dès le vendredi 23 mai 2025, le bustram A relie, pour sa première section, Place de l'Europe (Montpellier) à Notre-Dame de Sablassou, (Castelnau-le-Lez).

Ce premier tronçon sera étendu jusqu'à Castries à l'automne 2028, desservant également les communes du Crès et de Vendargues. Le bustram A offrira enfin une alternative aux usagers des RM610 et RM613 à l'est de la métropole, tout en assurant une desserte efficace des parcs d'activités et zones d'emplois du Millénaire et d'Eurêka, représentant à eux seuls 11 500 emplois.

## Une accessibilité optimisée et un haut niveau de confort

Les nouveaux bustrams offrent un haut niveau de confort et une accessibilité optimisée pour l'ensemble des usagers, notamment pour les personnes à mobilité réduite.



Leur aménagement a été conçu en concertation avec le Comité de Liaison et de Coordination des associations de Personnes en Situation de Handicap, afin d'intégrer les dernières innovations en matière de confort, d'accessibilité et d'ergonomie : plancher bas, trois emplacements pour fauteuil roulant, palette d'accès, annonces sonores et visuelles des prochaines stations desservies, vidéosurveillance embarquée et ports USB pour la recharge de smartphone. Ces véhicules contribuent ainsi à une mobilité moderne, inclusive et adaptée aux besoins de tous sur la métropole de Montpellier.



## + rapide

- › Place de l'Europe à Alfred Nobel: **7 min**
- › Alfred Nobel à Notre-Dame de Sablassou: **9 min**
- › Place de l'Europe à Notre-Dame de Sablassou: **16 min**



## + régulier

Un bustram toutes les **10 min de 7h à 19h**



## + de services

**Service étendu :** de 5h du matin à minuit, pour coller au rythme de vos journées et s'adapter à vos soirées !



## + connecté

Connecté aux lignes 1, 2 et 4 de tramway, le bustram A relie les communes de l'Est de la métropole (Castelnau-le-Lez, Le Crès, Vendargues et Castries) aux quartiers d'activité du Millénaire, Eurêka et d'Antigone.



## Des équipements vélo sécurisés sur toute la ligne

Le bustram A s'accompagne de nouveaux aménagements cyclables réalisés tout au long de son itinéraire.

Ils visent à corriger les discontinuités existantes et à répondre à l'usage croissant du vélo dans la métropole de Montpellier. Une attention particulière a été portée à la conception des carrefours et giratoires pour garantir la priorité et la sécurité des cyclistes.

Aux principales stations, de nouveaux arceaux vélos et Vélobox sécurisés sont installés afin de faciliter l'intermodalité.



## P+tram

### Le stationnement gratuit pour votre véhicule avec le Pass gratuité sur M'Ticket!

Situés au terminus Notre-Dame de Sablassou de votre bustram et aux abords des lignes de tramway, les P+tram sont accessibles 7j/7 et 24h/24, en connexion directe avec le réseau TaM.

Ils permettent aux détenteurs d'un titre de transport, d'un abonnement annuel TaM ou d'un Pass gratuité sur M'Ticket de stationner gratuitement durant 24 h maximum, s'ils poursuivent leur trajet en transports en commun. Ces parkings assurent un accès rapide et économique au centre-ville.

## Le bustram, prioritaire grâce à ses aménagements :

- › **Site propre en amont des carrefours** congestionnés pour garantir des trajets réguliers et fiables
- › **Feux intelligents assurant la priorité**, notamment aux ronds-points, pour maintenir les temps de parcours, quelle que soit la circulation

## Le calendrier de mise en service de la première ligne de bustram



Mise en service de la 1<sup>re</sup> section du bustram A entre Montpellier Place de l'Europe et Castelnau-le-Lez Notre-Dame de Sablassou



Mise en service de la 2<sup>e</sup> section du bustram A depuis Castelnau-le-Lez Notre-Dame de Sablassou à Castries Espace Gare

# Un réseau repensé et optimisé autour du bustram A

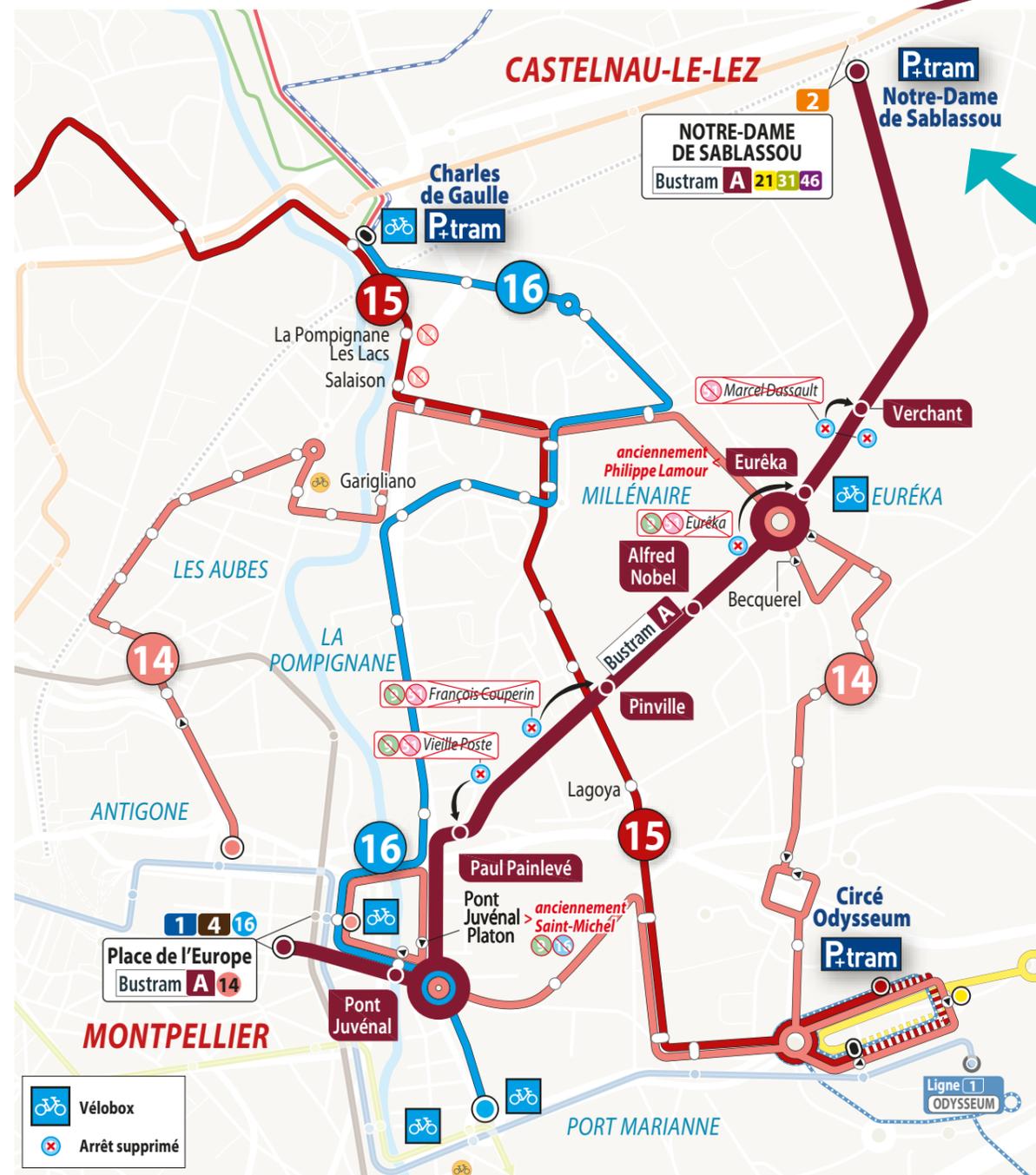
L'arrivée de ce nouveau mode de transport réorganise le réseau dans le secteur et ouvre de nouvelles connexions pour un service de transport en commun optimisé dès le vendredi 23 mai 2025.

› La ligne 51 remplacée par le bustram A au profit d'un haut niveau de service et d'une régularité assurée!

› La nouvelle ligne 14 mutualisée à la ligne 9 pour un itinéraire optimisé entre Place de l'Europe et Léon Blum.

› Le tracé de la ligne 16 simplifié au niveau des arrêts Place de l'Europe et Pont Juvénal pour offrir un parcours plus lisible.

› Des correspondances assurées avec les lignes de tram, à la station Place de l'Europe avec les lignes 1 et 4, et à Notre-Dame de Sablassou avec la ligne 2.



## Le bustram A en chiffres

### Place de l'Europe ↔ Notre-Dame de Sablassou



## Prendre le bustram, mode d'emploi

- › Avant de monter à bord, assurez-vous d'avoir un titre de transport valide.
- › Les montées à bord et les descentes s'effectuent par l'ensemble des portes des bustrams.

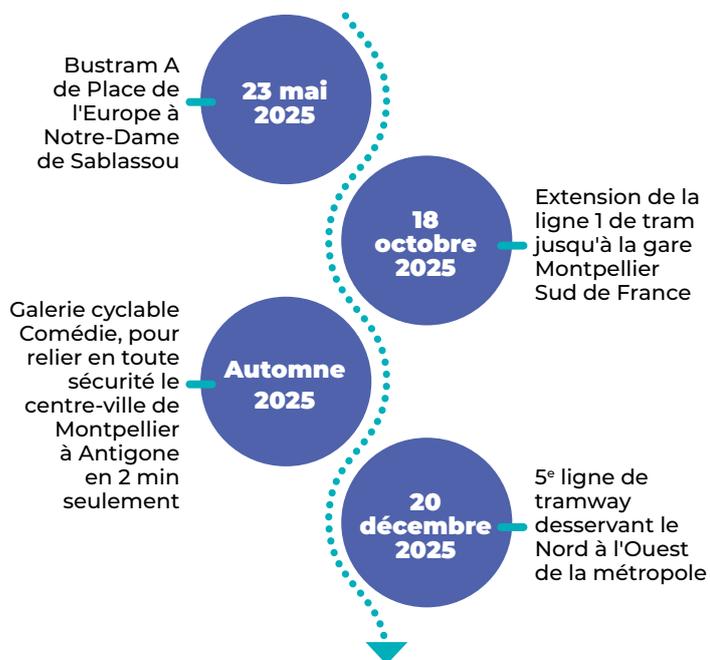
## Les horaires de votre bustram A

	DIRECTION Notre-Dame de Sablassou		DIRECTION Place de l'Europe	
Du lundi au vendredi	<b>Amplitude</b> 5 h 25 > 7 h 00 .....15 > 30 min 7 h 00 > 19 h 00 .....10 min 19 h 00 > 21 h 00 .....15 > 20 min 21 h 00 > 23 h 57 .....30 min	<b>Fréquence</b>	<b>Amplitude</b> 5 h 00 > 7 h 00 .....15 > 30 min 7 h 00 > 19 h 00 .....10 min 19 h 00 > 21 h 30 .....15 > 20 min 21 h 30 > 23 h 50 .....30 min	<b>Fréquence</b>
Samedi	<b>Amplitude</b> 5 h 25 > 21 h 00 .....15 min 21 h 00 > 23 h 57 .....30 min	<b>Fréquence</b>	<b>Amplitude</b> 5 h 00 > 20 h 30 .....15 min 20 h 30 > 23 h 50 .....30 min	<b>Fréquence</b>
Dimanche et jours fériés	<b>Amplitude</b> 6 h 47 > 20 h 30 .....45 min 20 h 30 > 23 h 27 .....60 min	<b>Fréquence</b>	<b>Amplitude</b> 6 h 25 > 21 h 00 .....45 min 21 h 00 > 22 h 50 .....60 min	<b>Fréquence</b>
Vacances scolaires du lundi au vendredi	<b>Amplitude</b> 5 h 25 > 7 h 00 .....15 > 30 min 7 h 00 > 19 h 00 .....10 > 12 min 19 h 00 > 21 h 00 .....15 > 20 min 21 h 00 > 23 h 57 .....30 min	<b>Fréquence</b>	<b>Amplitude</b> 5 h 00 > 7 h 00 .....15 min 7 h 00 > 19 h 30 .....10 > 12 min 19 h 30 > 21 h 30 .....15 > 20 min 21 h 30 > 23 h 50 .....30 min	<b>Fréquence</b>

**Pour calculer votre itinéraire, RDV sur [TaM-voyages.com](http://TaM-voyages.com)**

# En 2025 voyagez sur le réseau TaM !

Encore plus de mobilités gratuites et décarbonées à votre service



Habitants de la métropole, voyagez gratuitement sur l'ensemble du réseau TaM avec votre Pass gratuité !

## Comment l'obtenir ?

- › 1 pièce d'identité
- › 1 photo d'identité (possibilité de la réaliser en Espaces Mobilité TaM)
- › 1 justificatif de domicile (+ une autorisation parentale pour tout bénéficiaire âgé de 3 à 17 ans)

## Où l'obtenir ?



- › Depuis un smartphone sur l'appli **M'Ticket TaM**
- › Sur la boutique en ligne **boutique.tam-voies.com**
- › En Espace Mobilité TaM



La gratuité des transports, c'est :

**1470 € / an**

d'économies réalisées pour une famille de 4 personnes

Pour tout savoir sur le Bustram et le fonctionnement de votre ligne A, **scannez ici !**



[bustram.montpellier3m.fr](https://bustram.montpellier3m.fr)

Envie d'en savoir plus sur vos solutions de mobilité ? Rejoignez TaM sur les réseaux sociaux !



**BUSTRAM**

régulier | rapide | ponctuel | écologique

TaM  
montpellier3m

Montpellier  
Méditerranée  
métropole