

ZOOM SUR LES DIFFÉRENTES ZONES DE CHANTIER DE LA LIGNE 1 DE BUSTRAM

Pour accueillir les équipements de la futures ligne 1 de bustram, les chantiers nécessitent la mise en place de modifications provisoires de circulation.



BOULEVARD PHILIPPE LAMOUR
Du 12 février au dernier trimestre 2024



SECTEUR PLACE DE L'EUROPE
Du 15 janvier au dernier trimestre 2024



RUE DE LA VIEILLE POSTE
Du 6 décembre 2023 au dernier trimestre 2024



SECTEUR POMPIGNANE
De février au dernier trimestre 2024

VOS COMMERCES VOUS ACCUEILLENT PENDANT LE CHANTIER.

BUSTRAM

régulier | rapide | ponctuel | écologique

Une nouvelle réponse à la mobilité, en faveur d'une métropole décarbonée.



Retrouvez les actualités du projet et toute l'information chantier de votre future ligne de bustram.

INFOS CHANTIER

0 805 296 920 Service & appel gratuits

bustram.montpellier3m.fr

Durant les travaux, Tim & Tom vous accompagnent !



INFOS CHANTIER

0 805 296 920 Service & appel gratuits

bustram.montpellier3m.fr



BUSTRAM

régulier | rapide | ponctuel | écologique



FÉVRIER 2024

Secteur Euréka | Boulevard Philippe Lamour

wonderflow - Adaptation: Géraldine Goetz 06 19 70 99 60 - Illustration: Just Happiness - Cartographie: Etudes et Cartographie - Ne pas jeter sur la voie publique - 01/2024.

LE BUSTRAM, UNE NOUVELLE CONCEPTION DU BUS

LE BUSTRAM EST UNE LIGNE DE BUS, À HAUT NIVEAU DE SERVICE.

« RAPPROCHER LES PERFORMANCES DU BUS DE CELLES D'UN TRAMWAY »



régulier

Toutes les 10 min. en journée en cœur métropole, toutes les 15 min. en périphérie



rapide

Des liaisons directes permettant une vitesse plus élevée que l'automobile



ponctuel

Des temps de trajets garantis quelles que soient les conditions de circulation grâce à des voies réservées



écologique

Zéro émission de CO₂, zéro émission de particules avec des bus 100% électriques

Basé sur le modèle du tramway, le bustram présente la spécificité de circuler sur des voies réservées. Sa performance est renforcée par la mise en place de priorité aux carrefours à feux. Cette solution permet d'assurer une fréquence et une régularité élevées avec un véhicule toutes les 10 minutes en moyenne en journée, y compris pendant les heures de pointe, s'accompagnant d'une amplitude de service allant de 5h du matin à minuit. Pour un confort optimal et une mobilité décarbonée, des bus 100% électriques seront dédiés à l'ensemble des lignes de bustram.

Cinq lignes de bus à haut niveau de service seront créées et compléteront le réseau TaM existant et proposeront une nouvelle réponse aux mobilités du quotidien.

Début 2025, la première ligne sera mise en service sur son tronçon Montpellier Place de l'Europe - Castelnau-le-Lez Notre-Dame de Sablassou. Elle sera prolongée de sa seconde section fin 2025 et reliera ainsi Montpellier Place de l'Europe à Castries Espace Gare.

LIGNE 1

MONTPELLIER Place de l'Europe - CASTRIES Espace Gare

La ligne 1 sera connectée aux lignes de tramway 1, 2 et 4 ainsi qu'à la ligne 2 de bustram et permettra de relier les communes de l'Est aux quartiers d'activités du Millénaire et d'Antigone.



7 400 VOYAGEURS/JOUR
attendus



Temps de parcours
37 MIN



un tracé de
11,5 KMS



20 STATIONS

BUSTRAM

Le réseau bustram TaM

Mise en service progressive à partir de 2025

TRAMWAY

- (E)— Gare Montpellier Sud de France - MONTPELLIER Odysseum - MONTPELLIER Mossou
- (E)— SAINT-JEAN DE VÉDAS - JACOU Centre
- (E)— JUVIGNAC - LATTES Centre/PÉROLS Étang de l'Or
- (E)— MONTPELLIER Garcia Lorca - MONTPELLIER Garcia Lorca
- (E)— CLAPIERS - GENNEVAUX

BUSTRAM

- (E)— MONTPELLIER Place de l'Europe - CASTRIES Espace Gare
- (E)— MONTPELLIER Sabines - Gare Montpellier Sud de France
- (E)— MONTPELLIER Broussonnet - MONTPELLIER Palais des sports Pierre-de-Coubertin
- (E)— COURNONSEC - GENNEVAUX
- (E)— MONTPELLIER Arceaux - GRABELS Euromédecine 2



À COMPTER DU 12 FÉVRIER 2024, REPRIS DES TRAVAUX SUR LE SECTEUR BOULEVARD PHILIPPE LAMOUR

Mi-décembre 2023, tenant compte des difficultés observées dans le secteur, le chantier qui consiste à aménager les futures infrastructures du bustram sur le boulevard Philippe Lamour a été suspendu afin d'étudier des solutions de circulation plus adaptées et des alternatives à sa mise à sens unique.

Ainsi, la reprise des travaux sur cet axe, à compter du 12 février 2024, s'accompagnera d'une nouvelle configuration en faveur des automobilistes pour atténuer au mieux la gêne inévitablement occasionnée par les travaux.

Des travaux préparatoires sans conséquence sur le plan de circulation interviendront quant à eux au cours de la semaine du 5 février 2024.

LA NOUVELLE ORGANISATION DU CHANTIER BOULEVARD PHILIPPE LAMOUR

Dès le 12 février 2024, la reprise du chantier entraînera une nouvelle configuration de la circulation sur le secteur, permettant de limiter l'impact sur les flux.

À partir de cette date, le **BOULEVARD PHILIPPE LAMOUR** sera maintenu en double sens de circulation via la rue Hélène Boucher. Dans l'optique de mettre en œuvre cette solution, le chemin des Cauquilloux fera l'objet d'un aménagement spécifique.

3 itinéraires de déviation seront proposés :

➤ Vers Castelnau-le-Lez par l'avenue Georges Frêche

➤ Vers Castelnau-le-Lez par la rue du Puech Saint-Peyre

➤ Vers Le Crès, Clapiers et Jacou par la rue Doscares

Ces déviations sont rendues prioritaires aux différentes intersections pour assurer leur fluidité grâce à des ajustements de signalisation dédiés dont l'aménagement d'un carrefour rue Hélène Boucher et avenue Marcel Dassault. Des changements de priorités et des modifications de mouvements sont à prévoir.



L'ITINÉRAIRE DES LIGNES DE BUS 9 ET 51 EN DIRECTION DE NOTRE-DAME DE SABLASSOU SERA MODIFIÉ DANS LE SECTEUR. PLUS D'INFOS SUR : TAM-VOYAGES.COM