

# BUSTRAM



La mobilité  
change pour vous

# SOMMAIRE

1- La Stratégie Mobilité

2- Le bustram 1

La ligne

Les travaux

L'accès au secteur durant les travaux



1

# LA STRATÉGIE MOBILITÉ

## UN TERRITOIRE DYNAMIQUE

1



LA STRATÉGIE MOBILITÉ

+8 000 habitants / an

+6 000 immatriculations / an

Sur la Métropole de Montpellier, le trafic routier est à l'origine de :

78% des émissions d'oxyde d'azote

30% des émissions de particules fines

58% des émissions de gaz à effet de serre

La population de Montpellier s'est multipliée par 3 en 2 générations

Selon Santé publique France, la pollution de l'air est responsable de 40 000 décès prématurés chaque année



# UNE STRATÉGIE GLOBALE

## en faveur des mobilités décarbonées

La Métropole agit de façon systémique:



LA STRATÉGIE MOBILITÉ

Soutien au  
covoiturage



Reprendre l'ambition  
en faveur du tramway



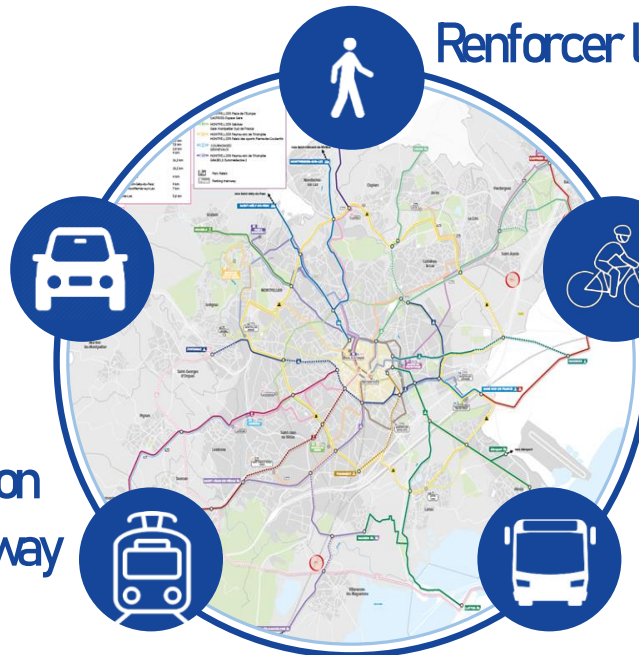
Renforcer la marchabilité en ville



Créer un système vélo



Renforcer l'offre de bus  
- bustram



60% de la programmation  
pluriannuelle d'investissement sont  
consacrés aux mobilités et espaces publics



60%

2021-2026

## Une stratégie multimodale

### pour changer les mobilités

57% des déplacements dans la métropole sont inférieurs à 3 km dont 41% sont réalisés en voiture\*

En semaine, 87,8% des usagers de l'A709 sont seuls dans leur voiture\*\*

Si chaque habitant faisait 1 jour par semaine un choix différent de la voiture, la congestion serait réduite de 20%



LA STRATÉGIE MOBILITÉ

En France, 8,5 conducteurs sur 10 en moyenne se déplacent seuls dans leur véhicule dans le cadre de leurs trajets du quotidien





## LES CHIFFRES CLÉS DE LA GRATUITÉ À MONTPELLIER



Plus grande métropole européenne à mettre en œuvre la gratuité totale des transports



**35%**  
des déplacements sur le réseau sont réalisés via les Pass gratuité



**50%**  
de Pass week-end gratuit



**26%**  
de Pass - de 18 ans gratuit



**24%**  
de Pass + de 65 ans gratuit



**205 000**  
Pass gratuité mis en circulation



**1470€ / an**  
d'économies réalisées pour une famille de 4 personnes dès fin 2023 \*

\* correspondant au coût total des abonnements plein tarif en vigueur en septembre 2023

L'ÉGALITÉ,  
ÇA N'A PAS  
DE PRIX.  
BUS ET TRAM  
GRATUITS.

**POUR TOUS LES HABITANTS  
DE LA MÉTROPOLE  
DE MONTPELLIER**

**À PARTIR DU  
21 DÉCEMBRE 2023**

Tam  
montpellier3m

Montpellier  
Méditerranée  
Métropole



# 2

## Le bustram 1

**La ligne**

Les travaux

L'accès au secteur durant les travaux



# BUSTRAM 1

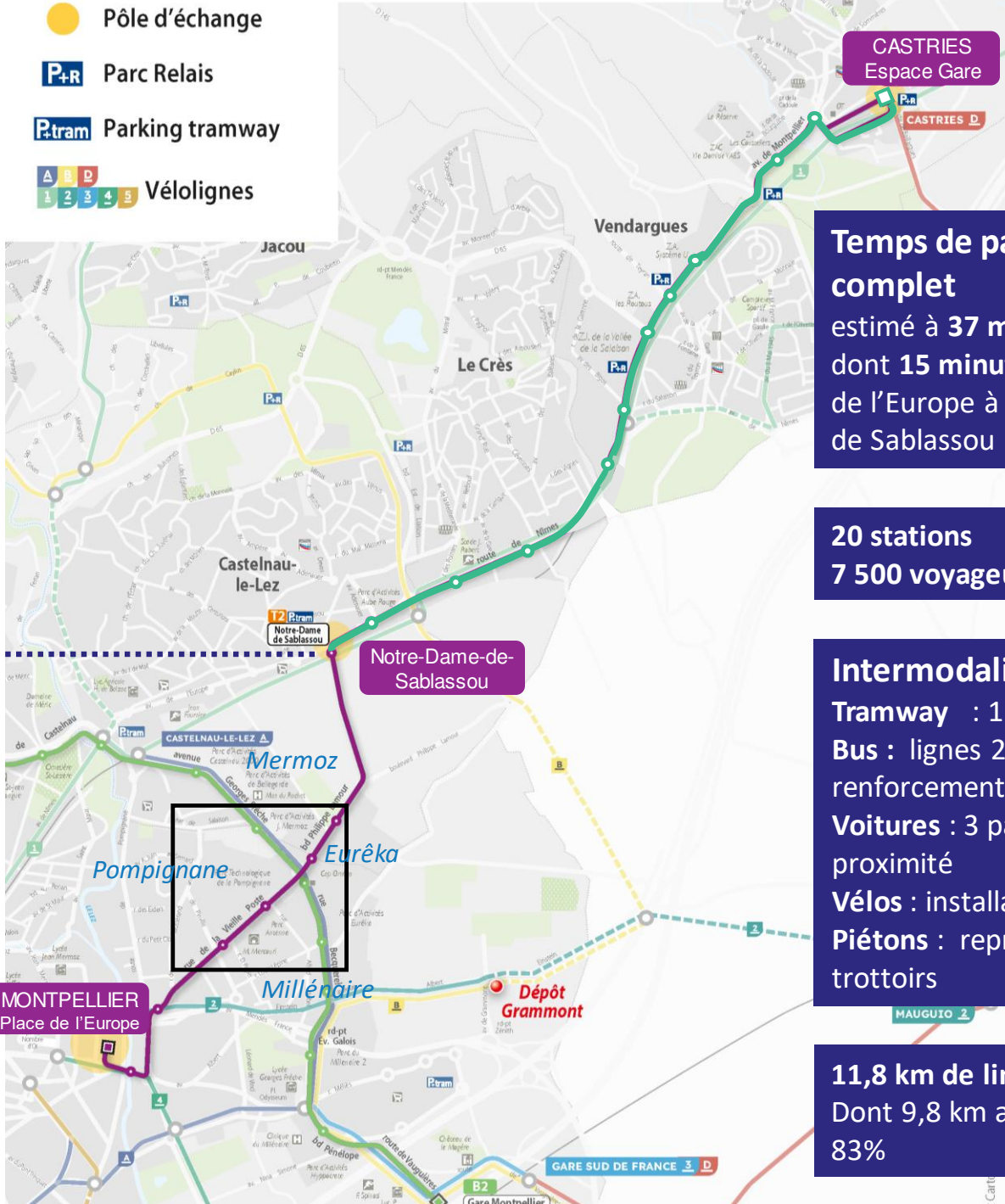
Actuelles lignes 51 et 46

 Pôle d'échange

 Parc Relais

 Parking tramway

 Vélolignes



**Temps de parcours complet**  
estimé à **37 minutes**  
dont **15 minutes** de Place de l'Europe à Notre-Dame de Sablassou

**20 stations**  
**7 500 voyageurs par jour**

**Intermodalité**  
**Tramway** : 1 / 2 / 4  
**Bus** : lignes 27, 30, 31 et renforcement de la ligne 15  
**Voitures** : 3 parking de proximité  
**Vélos** : installation de box  
**Piétons** : reprise des trottoirs

**11,8 km de linéaire**  
Dont 9,8 km aménagés, soit 83%

**ND Sablassou – Castries**  
**Mise en service fin 2025**  
Un bus toutes les **16 minutes** contre 30 min aujourd'hui

**Place Europe – ND Sablassou**  
**Mise en service début 2025**  
Un bus toutes les **8 minutes** contre 12 min aujourd'hui

## Le bustram 1

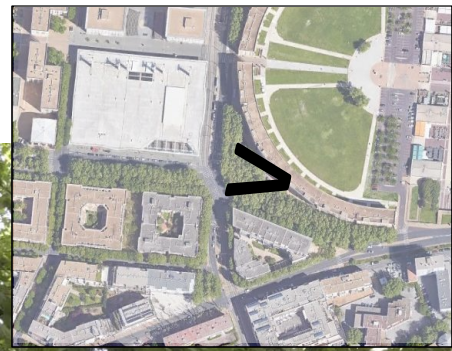
### Rapprocher les performances du bus de celles d'un tramway

- ➔ Une performance assurée par la **priorité face à la voiture** :
  - Aménagements de voies bus lorsque nécessaire et possible
  - Priorité aux feux
- ➔ Une **vitesse commerciale élevée**, entre le tramway et le bus, mais surtout **plus rapide que la voiture** pour proposer une alternative crédible
- ➔ Une **amplitude horaire élargie** de 5h à 00h, contre 6h à 21h actuellement
- ➔ Une **fréquence attractive** de 8 et 16 minutes en journée, entre 7h et 19h
- ➔ Un **temps de parcours garanti** même pendant les heures de pointe



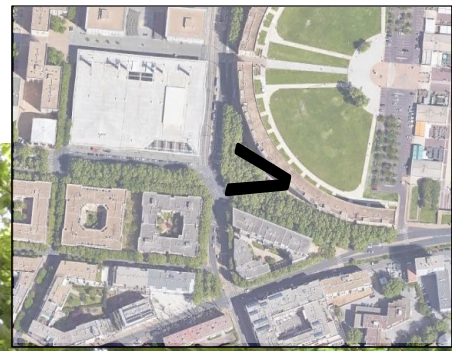


# la Place de l'Europe





# la Place de l'Europe



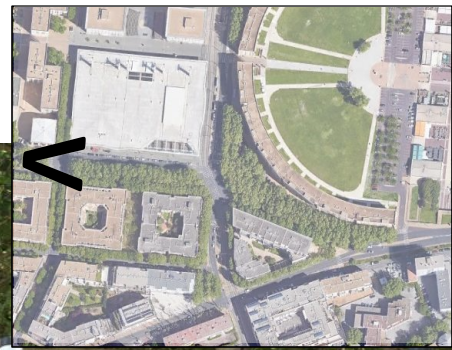


## Terminus de la Place de l'Europe Devant la Piscine Antigone



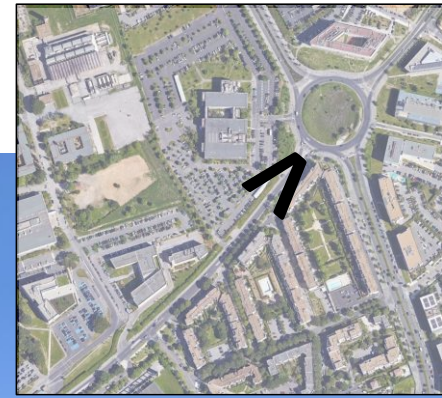


# Terminus de la Place de l'Europe Devant la Piscine Antigone



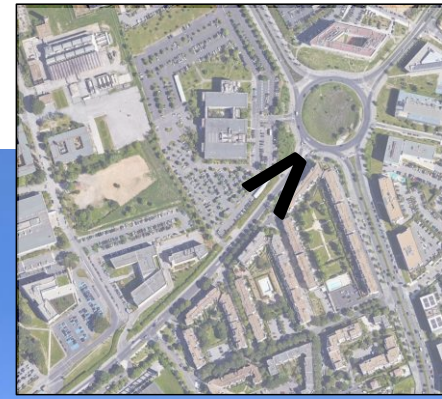


# La rue de la Vieille Poste au niveau du Rond-Point B. Franklin





# La rue de la Vieille Poste





## Boulevard Ph. Lamour Station Eurêka

Des stations similaires à une station tramway

- Le confort d'attente
- L'accessibilité
- L'implantation en face à face
- L'éclairage
- Les temps d'attente en temps réel
- L'ombrage





## Boulevard Ph. Lamour Station Eurêka

Des stations similaires à une station tramway

- Le confort d'attente
- L'accessibilité
- L'implantation en face à face
- L'éclairage
- Les temps d'attente en temps réel
- L'ombrage



## BUSTRAM 1 : UN GAIN DE TEMPS

Les voies bus, les meilleures fréquences de passages et l'effacement de la correspondance à Notre-Dame-de-Sablassou permettront au bustram **d'améliorer nettement les temps de déplacement en transport collectifs**

<u>Temps de parcours En heure de pointe</u>  ORIGINE ↓	Jusqu'à <b>ANTIGONE</b> Avec les lignes actuelles	Jusqu'à <b>ANTIGONE</b> En Bustram 1	Gains de temps
<b>Castries</b> centre	73 min <i>Ligne 46 + ligne 51</i>	37 min	<b>36 min</b>
<b>Vendargues</b> centre	61 min <i>Ligne 21 + ligne 51</i>	30 min	<b>31 min</b>
<b>Le Crès</b> centre	46 min <i>Tramway 2</i>	22 min	<b>24 min</b>
<b>Notre-Dame-de-Sablassou</b>	25 min <i>Ligne 51</i>	15 min	<b>10 min</b>



# 2

## Le bustram 1

La ligne

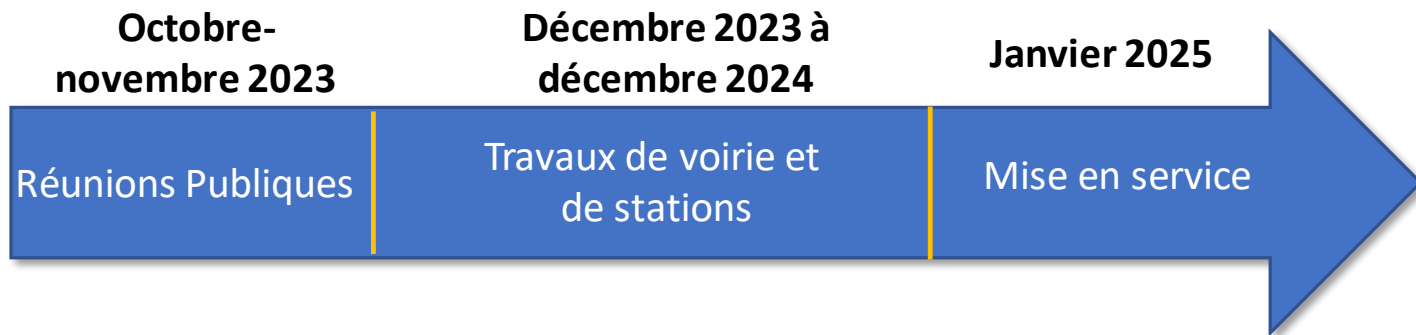
**Les travaux**

L'accès au secteur durant les travaux



## PLANNING des travaux BUSTRAM 1

### Bustram 1 - De Place de l'Europe à Notre Dame de Sablassou



LES TRAVAUX



#### **CONTRAINTES CHANTIER**

Travaux de 7h à 21 h en semaine  
Travaux de nuits (cas exceptionnel)



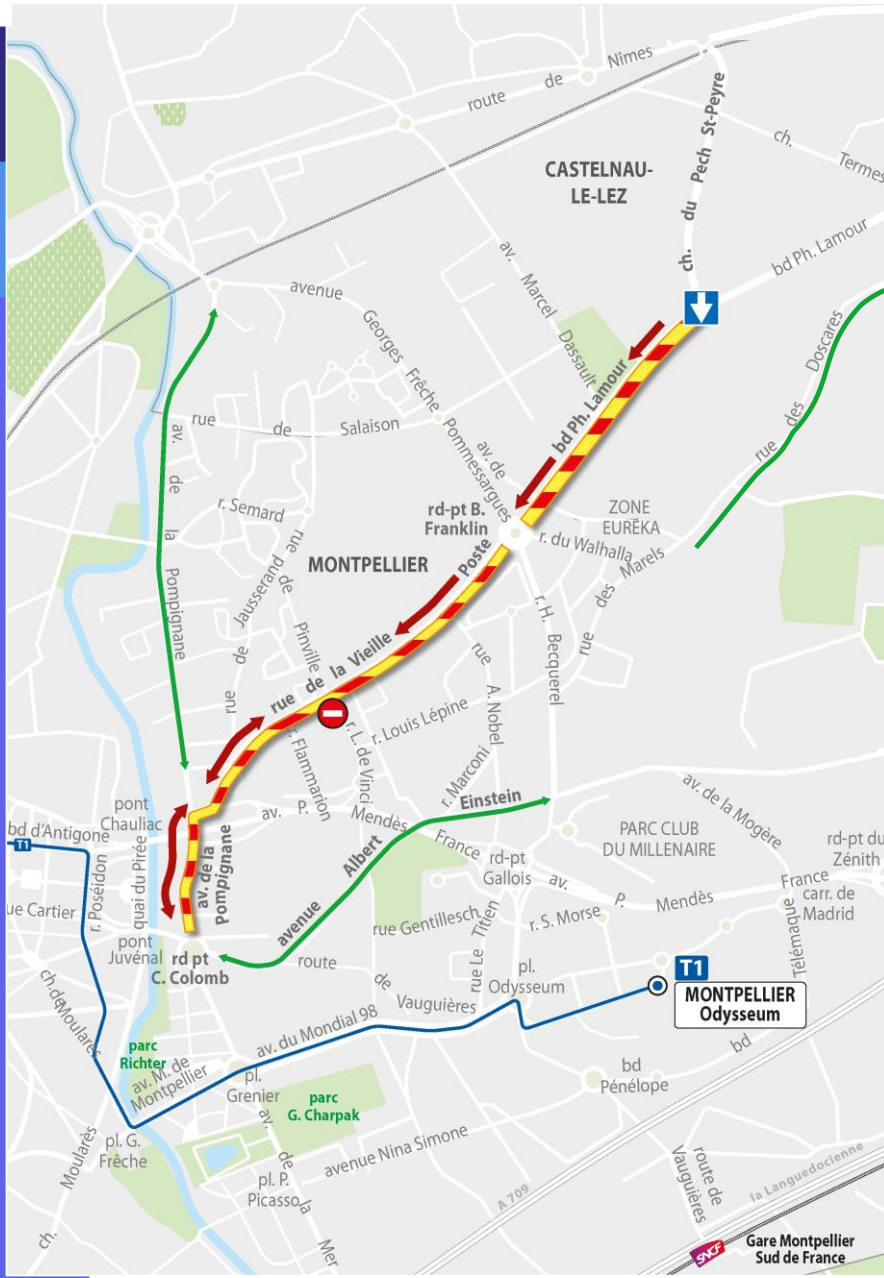
**Accès livraisons maintenues** durant le chantier  
**Cheminements piétons et vélo maintenues, sécurisés et jalonnés** durant le chantier

# TRAVAUX RUE DE LA VIEILLE POSTE ET BVD PH LAMOUR





## DÉCEMBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024



LES TRAVAUX



**Phase 1**  
 Décembre 2023 – Janvier 2024

-  **Sens de circulation durant les travaux**
-  **Zone de travaux**
-  **Déviations durant les travaux**
-  **Travaux de réseaux sans impact circulation**



Mise à sens unique de la  
 rue de la Vieille Poste et du  
 bd Philippe Lamour  
 Dans le sens vers Montpellier

Itinéraire vers l'Est  
 par Rue Einstein et Rue Doscares à  
 sens unique

Itinéraire vers le Nord  
 par Av Pompiègnane et Av de l'Europe



# TRAVAUX RUE DE LA VIEILLE POSTE ET BVD PH LAMOUR DÉCEMBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024



LES TRAVAUX



**Phase 2**  
Février 2024 – Septembre 2024

- Sens de circulation durant les travaux**
- Zone de travaux**
- Déviation durant les travaux**
- Travaux de réseaux sans impact circulation**



**Début des travaux sur la Place de l'Europe**

Itinéraire vers l'Est  
par Rue Einstein et Rue Doscares à sens unique

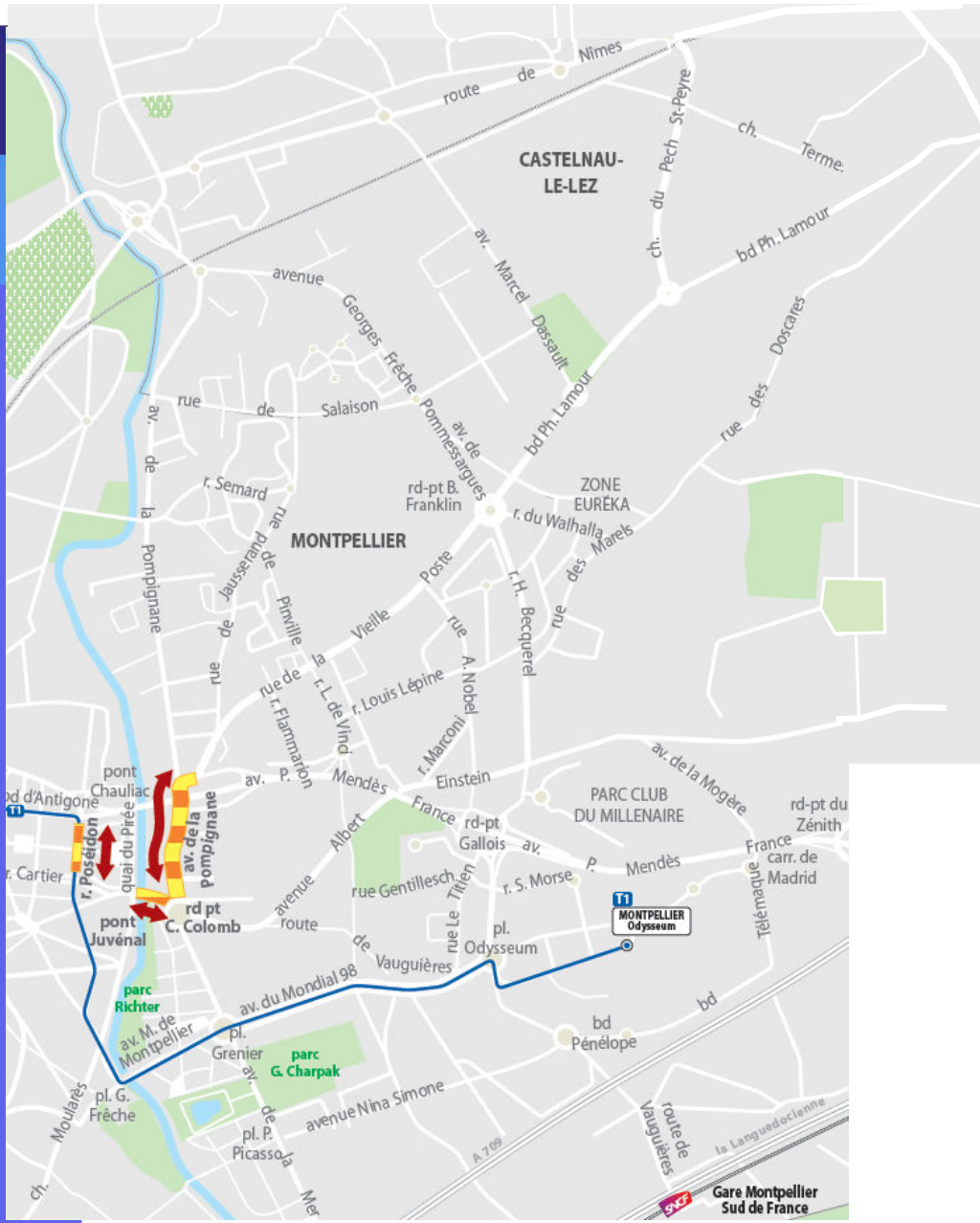
Itinéraire vers le Nord  
par Av Pompignane et Av de l'Europe



# TRAVAUX PLACE DE L'EUROPE ET AV DE POMPIGNANE OCTOBRE 2024 À DECEMBRE 2024



LES TRAVAUX



Octobre 2024 – Décembre 2024



**Sens de circulation durant les travaux**



**Zone de travaux**



**Déviaton durant les travaux**



**Travaux de réseaux sans impact circulation**



**Fin des travaux sur la rue de la Vieille Poste :  
remise en place du double sens**



# 2

## Le bustram 1

La ligne

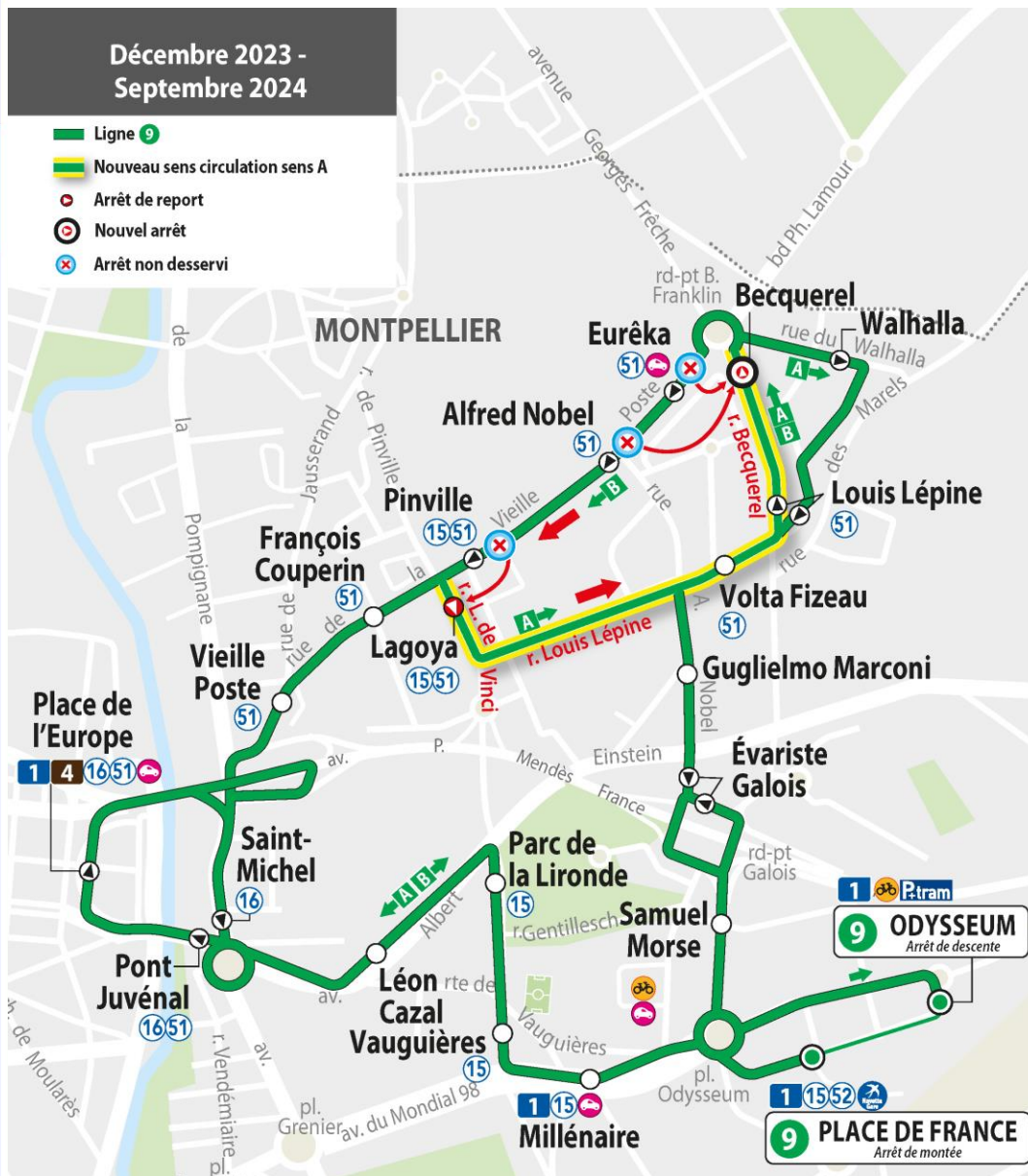
Les travaux

**L'accès au secteur durant les travaux**



# DÉVIATION DE LA LIGNE 9 DURANT LES TRAVAUX DE DECEMBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024

## 9 Ligne 9



La fréquence des bus  
est inchangée

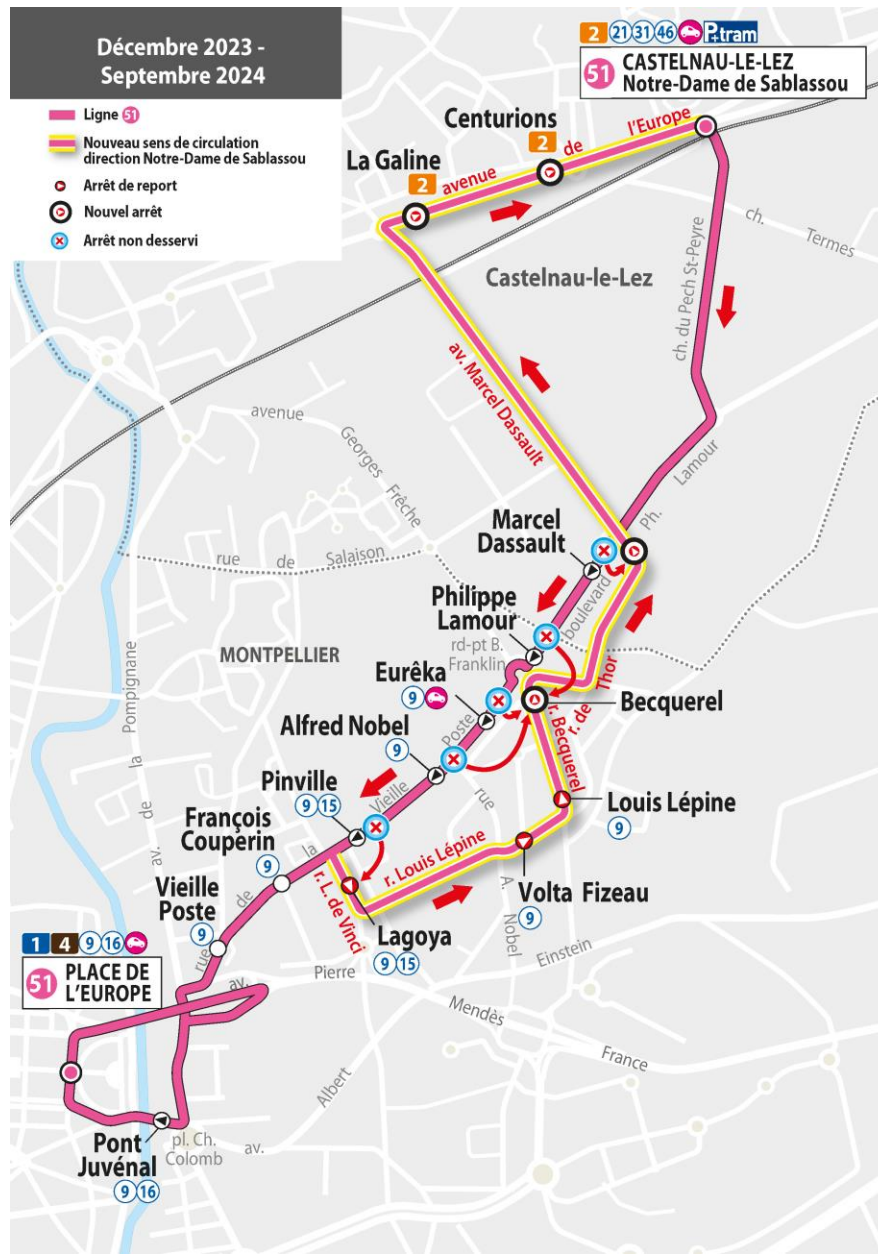
12 min en heure de  
pointe

Temps de parcours  
+4 min



# DÉVIATION DE LA LIGNE 51 DURANT LES TRAVAUX DE DÉCEMBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024

**51** Ligne 51



La fréquence des bus est inchangée

12 min en heure de pointe

Temps de parcours +14 min

## UNE INFORMATION DE PROXIMITÉ

-> Un agent de proximité est disponible sur le chantier **du lundi au vendredi**.

-> Un numéro vert est à disposition **de 8h30 à 17h** pour tout renseignement sur le chantier ou pour prendre un rendez-vous.

### INFO CHANTIER

**N° Vert 0 805 29 69 20**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

-> Un **site internet dédié** pour être informé des actualités et de l'avancée des travaux en s'abonnant à la newsletter et aux notifications



[bustram.montpellier3m.fr](http://bustram.montpellier3m.fr)

# UNE COMMUNICATION DÉDIÉE À L'ACCOMPAGNEMENT DU CHANTIER



**BUSTRAM**  
régulier | rapide | ponctuel | écologique

**PENDANT  
LES TRAVAUX  
VOS  
COMMERCES  
VOUS  
ACCUEILLENT**

INFOS CHANTIER

**0 805 296 920** Service & appel gratuits

[bustram.montpellier3m.fr](http://bustram.montpellier3m.fr)

TAM  
montpellier  
métropole



Différents supports de communication seront mis en place pour vous aider au mieux durant les travaux

Fin

Merci de votre attention

**BUSTRAM,**

**UNE NOUVELLE RÉPONSE  
À LA MOBILITÉ,  
EN FAVEUR D'UNE MÉTROPOLE DÉCARBONÉE**

