



DOSSIER DE PRESSE
Lundi 9 mai 2022

Expérimentation bus électrique Projet Bustram



LUNDI 9 MAI

20
22

EXPÉRIMENTATION DE BUS ÉLECTRIQUE DANS LE CADRE DU PROJET BUSTRAM

Lundi 9 mai 2022, Michaël DELAFOSSE, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Maire de la Ville de Montpellier, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au transport et aux mobilités actives, Laurent NISON, Président de TaM et Laurent SENIGOUT, Directeur Général de TaM présentent le lancement de l'expérimentation du premier véhicule électrique dans le cadre du projet Bustram.

En effet, afin de mieux appréhender ce mode de transport innovant et de collecter des données techniques, Montpellier Méditerranée Métropole et TaM initient une large expérimentation de bus électriques. Entre mai et juillet 2022, sept constructeurs de bus électriques vont successivement mettre un de leurs véhicules à disposition de la Métropole et des équipes TaM afin qu'ils puissent être expérimentés pendant 15 jours sur le réseau métropolitain.



Aujourd'hui, nous sommes fiers de lancer l'expérimentation des bus électriques dans le cadre de notre projet bustram, qui sera livré à horizon 2025 avec la création de 5 lignes.

Ce nouveau mode de déplacement, adossé au réseau de tramway, répond à une attente forte des habitants. Il s'agit de proposer une offre de transports en commun à haut niveau de service sur les grands itinéraires pendulaires. Là où la création de nouvelles lignes de tramway ne serait pas justifiée ni réalisable, nous proposons une solution de qualité similaire et à brève échéance. Ainsi, avec les lignes de bustram, nous porterons la part de la population desservie par un bustram ou un tramway à 70% pour la métropole et 90% pour la ville de Montpellier. Nous traverserons aussi des zones économiques indispensables à l'activité de notre territoire et jusqu'à présent mal desservies, à l'instar du Millénaire.

Avec ces bus électriques, une alternative crédible à la voiture permettra aux habitants qui le peuvent de réaliser leurs trajets quotidiens domicile-travail en transports en commun et ainsi participer au choc des mobilités, un point pivot de notre politique en faveur de la transition écologique. Associé à la gratuité des transports en commun, face à la hausse des prix de l'essence et à la dégradation de la qualité de l'air, grâce à notre volontarisme, les habitants de la métropole pourront se déplacer sans payer ni polluer.



Michaël DELAFOSSE,
Maire de la Ville de Montpellier,
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

I. RAPPEL DE LA STRATÉGIE MOBILITÉ DE MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE

Au regard du réchauffement climatique, de ses conséquences graves pour les territoires et les populations, et dans le même temps, la forte attractivité du territoire qui entraîne une croissance démographique constante avec 8 000 nouveaux habitants et 6 000 véhicules supplémentaires par an sur les routes, **agir est une nécessité.**

L'enjeu de santé publique doit être adossé à de nouvelles réponses en matière d'offre de mobilités pour les déplacements du quotidien des habitantes et des habitants de la métropole.

Le projet bustram s'inscrit dans la Stratégie des Mobilités à horizon 2025 portée par la Métropole de Montpellier. Cette stratégie, qui a été présentée en février 2021, lors d'un Conseil de Métropole, fait partie intégrante de la politique volontariste de transition écologiste et solidaire menée par la Métropole.

Parmi les différentes actions engagées, plusieurs mesures phares constituent la Stratégie Mobilité de la Métropole, contribuant activement à cette transition écologique :

- ✓ **La gratuité des transports** pour l'ensemble des habitantes et des habitants de la métropole d'ici 2023,
- ✓ **L'extension de la ligne 1 de tramway** jusqu'à la gare Montpellier Sud de France en 2024,
- ✓ **La mise en service de la 5e ligne de tramway** en 2025,
- ✓ **La mise en circulation de 5 lignes de bustram** en 2025,
- ✓ **La création d'une Zone à Faible Émission (ZFE)** sur le territoire de la métropole avec la sortie progressive du diesel pour les poids lourds,
- ✓ La subvention au **service de covoiturage gratuit Klaxit**,
- ✓ le programme de mobilités actives de **150 millions d'euros** (marche, vélo, personnes à mobilité réduite),
- ✓ L'élargissement du **centre-ville piéton**,
- ✓ L'aménagement de **170 km de pistes cyclables sécurisées**,
- ✓ la prolongation jusqu'en juin 2022 de l'**aide à l'achat d'un vélo électrique à hauteur de 500 euros** pour les Métropolitains,
- ✓ **La généralisation des zones automobiles à 30 km/h.**

L'ambition de la Métropole s'oriente donc vers le choix d'une transition écologique, en faveur d'une mobilité décarbonée qui préserve également le pouvoir d'achat.

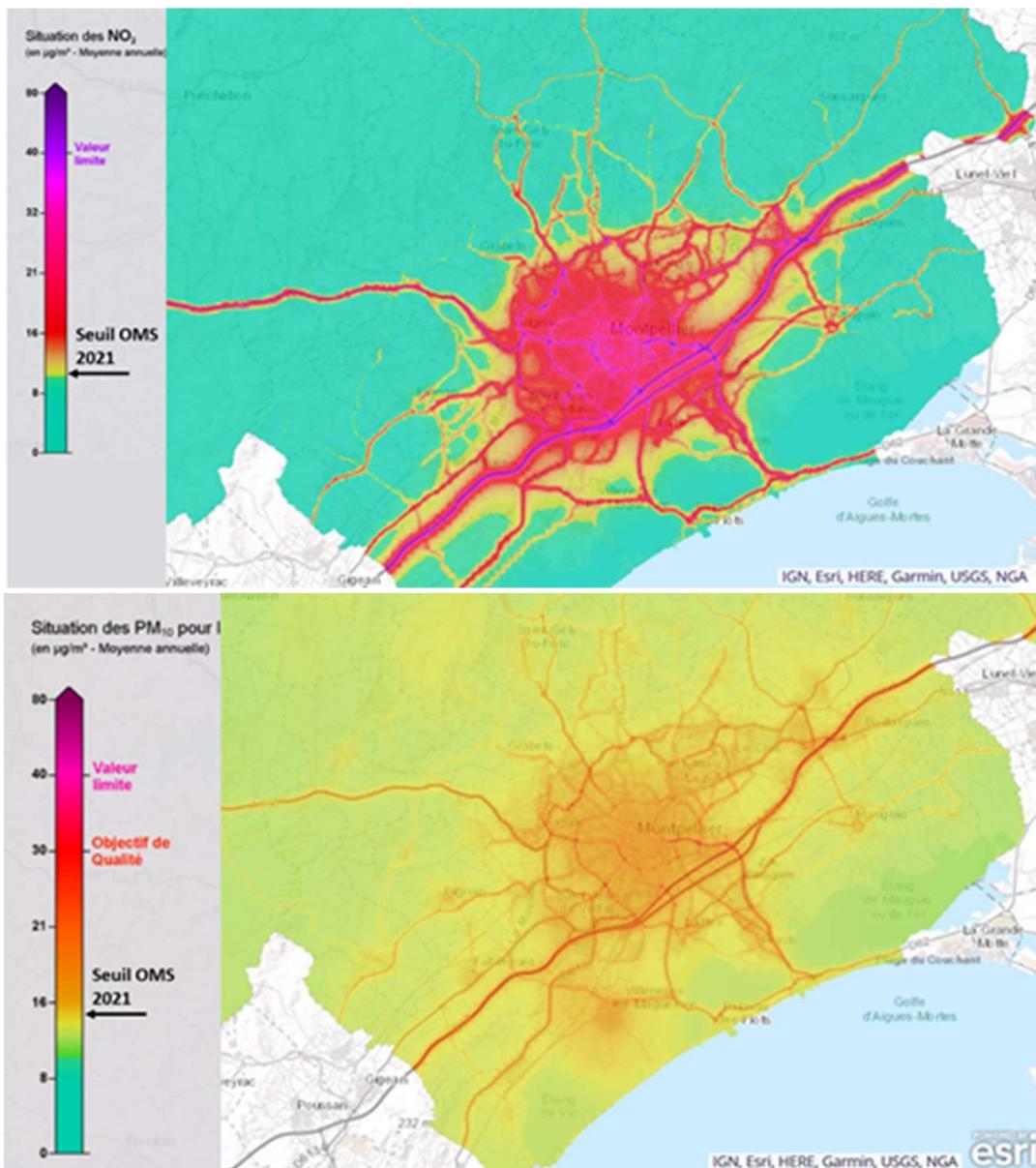
Les bus électriques sont un élément structurant de l'effort d'investissement de Montpellier Méditerranée Métropole et contribueront à la réduction de la place de la voiture dans la ville ainsi qu'à la réduction des nuisances associées en matière de santé et de qualité de vie.

FOCUS SUR L'URGENCE CLIMATIQUE - L'ENJEU DE LUTTER CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR

Chaque année on dénombre, en France, 40 000 décès liés à une exposition aux particules fines. Les émissions de CO₂ directement issues des transports représentent quant à elles 57% des rejets.

Cette pollution atmosphérique engendre donc un réel coût pour le territoire. On estime en effet le coût direct et indirect de la pollution pour la ville de Montpellier à 180 millions d'euros.

Il est donc urgent de mettre en place des mesures limitant les pollutions atmosphériques. La mise en place de la gratuité des transports, le développement du réseau tramway et le projet bustram - avec l'utilisation de bus électriques - sont des réponses concrètes. **Au total, avec le projet de 5 lignes de bustram on économisera 28 000 t d'eq sur 30 ans d'exploitation.**



Légendes : Cartes des émissions de dioxyde d'azote sur le territoire.

II. FOCUS SUR LE BUSTRAM, LA FUTURE OFFRE DE MOBILITÉ À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Le bustram permettra de créer pour le territoire métropolitain un mode de transport intermédiaire entre le tramway et le bus, et viendra compléter le réseau de transports en commun de la Métropole. Ces lignes de bustram constituent ainsi une alternative performante à la voiture, par le biais d'aménagements spécifiques garantissant un **temps de parcours optimisé**.

Dans l'objectif de développement de ce projet, une enveloppe de **255 millions d'euros** hors taxes a été engagée, intégrant les études, les travaux de création de voirie et le matériel roulant des 5 futures lignes de bustram de la Métropole. L'ambition de ce nouveau réseau a permis à Montpellier de décrocher une subvention de 20 millions d'euros de l'Etat, la plus forte d'Occitanie, au titre de l'appel à projets n°4 sur les transports collectifs en site propre.

Les études seront réalisées jusqu'en 2023, le démarrage des travaux se tiendra en 2024 pour une mise en service en 2025.

255M€
pour la
réalisation du
réseau
bustram



5 LIGNES, 10 COMMUNES DESSERVIES

- **Ligne 1** de la place de l'Europe à Montpellier, à l'Espace Gare à Castries
- **Ligne 2** du quartier Sabines à la gare Montpellier Sud de France
- **Ligne 3** du Stade Pierre de Coubertin à l'Arc de Triomphe du Peyrou
- **Ligne 4** de Cournonsec au rond-point de Gennevaux
- **Ligne 5** de l'Arc de Triomphe du Peyrou à Montpellier, à Euromédecine II à Grabels

ZOOM SUR LES CARACTÉRISTIQUES DU BUSTRAM

- ✓ **Une performance assurée par la priorité face à la voiture :**
 - Aménagements de voies bus dans les secteurs à forte congestion
 - Priorité aux feux
- ✓ **Une optimisation du temps :**
 - Une **amplitude horaire élargie**, de 5h00 à 00h
 - Une **fréquence attractive** de 10 minutes en heures de pointe et de 15 minutes en journée
 - Un **temps de parcours garanti** même pendant les heures de pointe
 - Des aménagements pouvant **évoluer dans le temps** pour s'adapter aux évolutions urbaines et routières
- ✓ **Un matériel roulant équipé :**
 - Une **vitrée** pour un maximum de lumière
 - Des **montées/descentes à toutes les portes** pour un minimum de temps d'arrêt aux stations
 - Plancher bas, palette d'accès et **emplacements pour les personnes en fauteuil roulant**
 - **Annonces sonores et visuelles** indiquant le prochain arrêt desservi
 - **Vidéosurveillance** embarquée
- ✓ **Un tramway décliné en bus :**
 - Le matériel roulant sera proche d'un tramway en terme de **confort d'usage**
 - Il sera **décarboné**, pour un transport sans émission de CO2
 - Les véhicules seront spécifiques et exclusivement **dédiés au bustram**
 - Un **artiste** sera désigné pour dessiner leur livrée : l'habillage sera reconnaissable et identifiable parmi les tramways et les bus
- ✓ **Un confort des stations :**
 - L'**accessibilité universelle** : rampes d'accès, largeurs de cheminements, bandes de guidage
 - L'implantation des quais en face à face
 - L'**éclairage**
 - L'**affichage des temps d'attente** en temps réel
 - L'**ombrage**

CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU BUSTRAM

- 5 lignes de bustram
- 57 km de tracé
- Environ 60 véhicules pour l'exploitation des 5 lignes
- 10 communes desservies : Cournonsec, Cournonterral, Lavérune, Pignan, Castelnau-le-Lez, Castries, Le Crès, Vendargues, Grabels et Montpellier
- 110 000 habitants supplémentaires desservis
- 55 000 actifs supplémentaires desservis
- 70 % de la population métropolitaine et 90% de la population montpelliéraine seront couvertes par les réseaux tramway et bustram d'ici 2025

TRAMWAY

- T1** Gare Montpellier Sud de France - MONTPELLIER Odysséum - MONTPELLIER Mosson
- T2** SAINT-JEAN DE VÉDAS - JACOU Centre
- T3** JUVIGNAC - LATTES Centre/PÉROLS Étang de l'Or
- T4** MONTPELLIER Garcia Lorca - MONTPELLIER Garcia Lorca
- T5** CLAPIERS - LAVERUNE

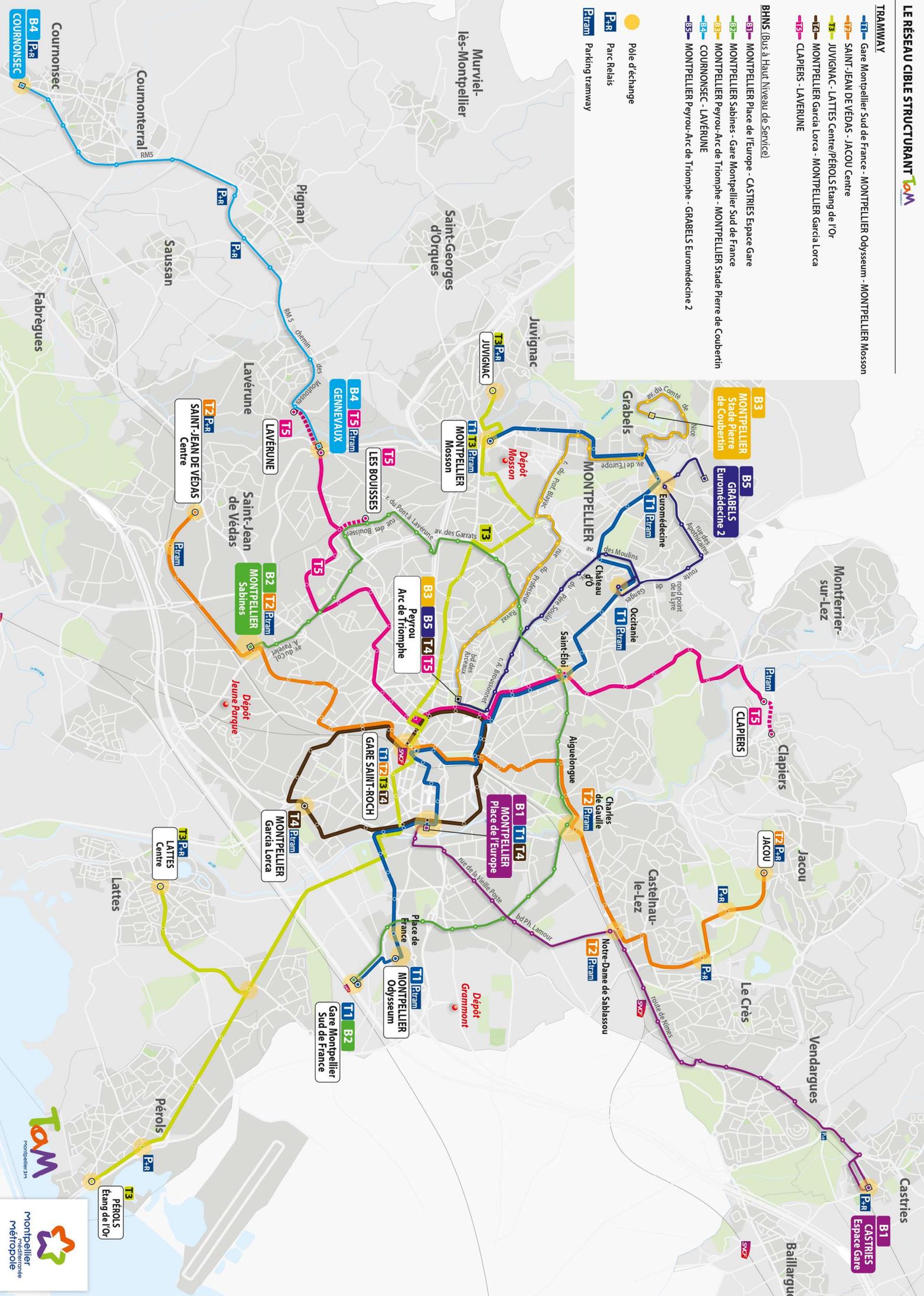
BHNS (Bus à Haut Niveau de Service)

- B1** MONTPELLIER Place de l'Europe - CASTRIES Espace Gare
- B2** MONTPELLIER Sabines - Gare Montpellier Sud de France
- B3** MONTPELLIER Peyrou Arc de Triomphe - MONTPELLIER Stade Pierre de Coubertin
- B4** COURMONSEC - LAVERUNE
- B5** MONTPELLIER Peyrou Arc de Triomphe - GRABELS Euromédecine 2

● Pôle d'échange

P-RR Parc Relais

Ptram Parking tramway



III. PRÉSENTATION DE L'EXPÉRIMENTATION DE BUS ÉLECTRIQUE DANS LE CADRE DU PROJET BUSTRAM

Dans le cadre du projet Bustram, dont la phase de concertation publique a pris fin le 14 avril dernier, une nouvelle phase déterminante aboutira fin 2023 avec la sélection du matériel roulant.

L'exploitation des bustram sera réalisée à l'aide de matériel spécifique, proche d'un tramway en terme de confort d'usage et décarboné, pour un transport sans émission de CO₂.

C'est pourquoi, Montpellier Méditerranée Métropole et TaM lancent dès à présent une large expérimentation de bus électriques, afin de mieux appréhender ce mode de transport innovant et de collecter des données techniques qui viendront instruire la consultation prochaine relative au matériel roulant. Entre mai et juillet 2022, sept constructeurs de bus électriques vont successivement mettre un de leurs véhicules à disposition de Montpellier Méditerranée Métropole et des équipes TaM afin qu'ils puissent être expérimentés pendant 15 jours sur le réseau métropolitain.

7
constructeurs
de bus
électriques
seront en
expérimentation

LES OBJECTIFS DE CETTE EXPÉRIMENTATION

Concrètement, cette expérimentation va permettre de construire le cahier des charges en vue de l'appel d'offre matériel roulant à horizon 2023, récupérer des données terrains spécifiques aux futures lignes bustram, tester les performances des véhicules et définir au mieux l'ensemble des besoins.

LES PERFORMANCES EXPÉRIMENTÉES

Lors de l'expérimentation, seront comparées les données techniques des bus électriques aux contraintes terrains et à la circulation réelle. Les données collectées seront :

- La consommation moyenne sur chacune des lignes de bustram,
- La consommation à vide,
- La consommation chargée,
- La consommation en montée,
- La consommation des auxiliaires (climatisation, chauffage, ouverture et fermeture des portes, systèmes embarqués, etc.),
- Les performances des différentes technologies de batteries,
- Les possibilités de supervision offertes par les différents logiciels.

Ces essais seront opérés en dehors de toute exploitation commerciale. Aucun voyageur ne sera accepté à bord des véhicules.

Cependant, les bus seront équipés de 5 à 6 tonnes (nombre de poids estimé lorsqu'un bus circule avec des voyageurs) et ils s'arrêteront aux futures stations des bustrams afin d'avoir des données les plus précises possible en circulation réelle.

IV. SEPT CONSTRUCTEURS PARTICIPENT À L'EXPÉRIMENTATION DU PROJET BUSTRAM

Mercedes, Solaris, Ebusco, Irizar, Iveco, Volvo et Man sont les sept constructeurs qui vont participer à l'expérimentation du projet bustram entre mai et juillet 2022.

MERCEDES - Modèle E.citaro



Daimler Truck AG est le premier constructeur mondial d'autobus. La société produit une large gamme de véhicules de transport en commun de personnes commercialisés sous la marque Mercedes-Benz. Pour l'urbain, la gamme s'étend du minibus à l'autobus articulé.

Pour le transport interurbain et le tourisme, des autocars sont également produits. En France, les bus et cars de la marque Mercedes-Benz sont commercialisés par la société Evobus France.

→ L'expérimentation pour MERCEDES se tient en mai

SOLARIS - Modèle URBINO

Solaris Bus & Coach est un constructeur polonais d'autobus et de trolleybus. Plusieurs modèles de la gamme Urbino sont importés en France par sa filiale Solaris France depuis fin 2007.



Les premiers autobus Solaris ont été livrés en France en 2003. Ces véhicules ont été commercialisés par la société Disticar. Le produit phare est l'autobus à plancher surbaissé Urbino 12.

→ L'expérimentation pour SOLARIS se tiendra en juin

EBUSCO - Modèle 3.0-3



Ebusco a pour mission de développer, fabriquer et commercialiser des bus et cars entièrement électriques et l'écosystème afférent. Ils ont pour but de contribuer à un environnement meilleur et plus sain en faisant du transport de personnes durable et zéro émission la norme.

Ebusco est à l'origine une entreprise néerlandaise et son siège social est basé à Deurne.

Actuellement, plus de 350 bus Ebusco circulent dans sept pays européens, notamment dans de grandes villes dont Amsterdam, Paris, Francfort et Munich. Ensemble, nous œuvrons pour créer des villes propres.

➔ *L'expérimentation pour EBUSCO se tiendra en juin*

IRIZAR - Modèle le tram

Irizar est un groupe d'entreprises avec une présence internationale, qui concentre son activité dans les secteurs du transport de passagers, électromobilité, électronique, moteurs et générateurs électriques, connectivité et énergie.



Le Groupe est formé de sept marques qui développent leur activité productive dans 13 usines distribuées en Espagne, au Maroc, au Brésil, au Mexique et en Afrique du Sud. Il faut également ajouter un Centre propre de R&D.

Fondé en 1889, Irizar est aujourd'hui un groupe solide, avec une présence commerciale sur les cinq continents, diversifié géographiquement et industriellement et en croissance continue, qui mise fermement sur la marque, la technologie et la durabilité

➔ *L'expérimentation pour IRIZAR se tiendra en mai*

IVECO - Modèle GX 437 linium



IVECO est acteur du secteur des transports à l'échelle internationale, IVECO est une entreprise leader dans le domaine du développement, de la production, de la vente et de l'assistance, d'une large gamme de véhicules industriels, légers, moyens et lourds.

IVECO produit également des véhicules pour le transport de personnes, des véhicules spéciaux pour la défense, la protection civile, ainsi que pour des missions spécifiques telles que la lutte contre les incendies. Ces véhicules sont équipés des technologies de motorisation les plus avancées, appliquées à une gamme complète de moteurs diesel et d'alimentations alternatives. Parmi ces dernières : le gaz naturel (méthane) (CNG), les biocombustibles et les technologies hybrides ainsi que l'électrique.

→ *L'expérimentation pour IVECO se tiendra fin mai – début juin*

VOLVO - Modèle 7900E

Volvo Bus est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions durables de transport de personnes. Ils proposent des autobus urbains et interurbains, des autocars et des châssis haut de gamme ainsi qu'un grand nombre de services permettant d'accroître la productivité, la disponibilité et la sécurité. Volvo Bus commercialise ses solutions dans 85 pays et s'appuie sur un réseau de service mondial de plus de 1 500 concessionnaires et réparateurs agréés.



→ *L'expérimentation pour VOLVO se tiendra début juin*

MAN Lion's City - Modèle City 12E

MAN Truck & Bus possède également la marque Neoplan, désormais dédiée aux autocars de tourisme. MAN et Scania appartiennent au groupe Traton (Volkswagen Truck & Bus).



Les bus et cars du constructeur MAN sont présents en France depuis très longtemps. MAN propose une large gamme de produits et services. Leurs prestations s'orientent vers les besoins de leurs clients. Leur objectif est d'accroître la rentabilité des sociétés de transports par le biais de faibles coûts d'exploitation et d'un service après-vente efficace.

➔ *L'expérimentation pour MAN se tiendra fin juin - début juillet*

CARACTÉRISTIQUES DES BUS

Les bus standards :

- 12 mètres de long,
- 3 mètres de haut,
- entre 60 et 80 places assises et debout.

Le bus articulé (Ebusco) :

- 18 mètres de long,
- 3 mètres de haut,
- 120 places assises et debout environ.

Les aménagements intérieurs seront définis précisément avec le constructeur retenu à l'issue de la consultation.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DE L'APPEL D'OFFRE DU MATÉRIEL ROULANT POUR LES BUS ÉLECTRIQUES

Le lancement de la consultation est prévu au deuxième trimestre 2023 pour un choix de constructeur d'ici fin 2023.

V. REQUALIFICATION DE LA PLACE DE L'EUROPE

Le choix des aménagements portés par le projet de bustram permettra de repenser certains espaces, et notamment les usages piétonniers et cyclables sur les axes desservis. Ainsi, par exemple, la Place de l'Europe sera entièrement requalifiée.



La Place de l'Europe est actuellement un espace minéral peu lisible et assez peu fonctionnel. Elle sera donc requalifiée en faveur d'un pôle d'échanges intermodal optimisé et en appui d'une chaîne multimodale complète. A terme, ce lieu permettra d'offrir aux usagers toutes les combinaisons de déplacements et de répondre ainsi aux besoins quotidiens et occasionnels.

LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

- **Tramways, bustram et bus** : les quais pour les bus seront rassemblés et positionnés près du tramway, pour faciliter les correspondances,
- **Piétons et accessibilité** : mise à plat de toute la place, pour une accessibilité complète et un confort des cheminements piétons,
- **Cohabitation voitures et piétons** : cheminement piéton sécurisé rue de Poséidon et maintien du double sens de circulation,
- **Stationnement** : suppression du parking de surface de 42 places payantes. Le taux d'occupation moyen est de 60%, soit près d'1 place sur 2 non utilisée. Un report de ces places est possible vers le parking souterrain Europa, dont la capacité est de 580 places et utilisé également à seulement 60%.
- **Végétalisation** : désimperméabilisation des sols avec l'ajout d'une strate basse de végétaux pour combattre l'effet d'îlot de chaleur
- **Aménagements pour les vélos** : intégration d'un box vélos sécurisé et ajout d'une vingtaine d'arceaux vélos.

CONTACT PRESSE

Sophie PEROUX-LEPAGE

Attachée de presse

Service des relations presse et médias
de la Ville et de la Métropole de Montpellier

Tél. 04 67 13 69 78 - 06 99 60 09 18

s.lepage@montpellier3m.fr



newsroom.montpellier3m.fr

