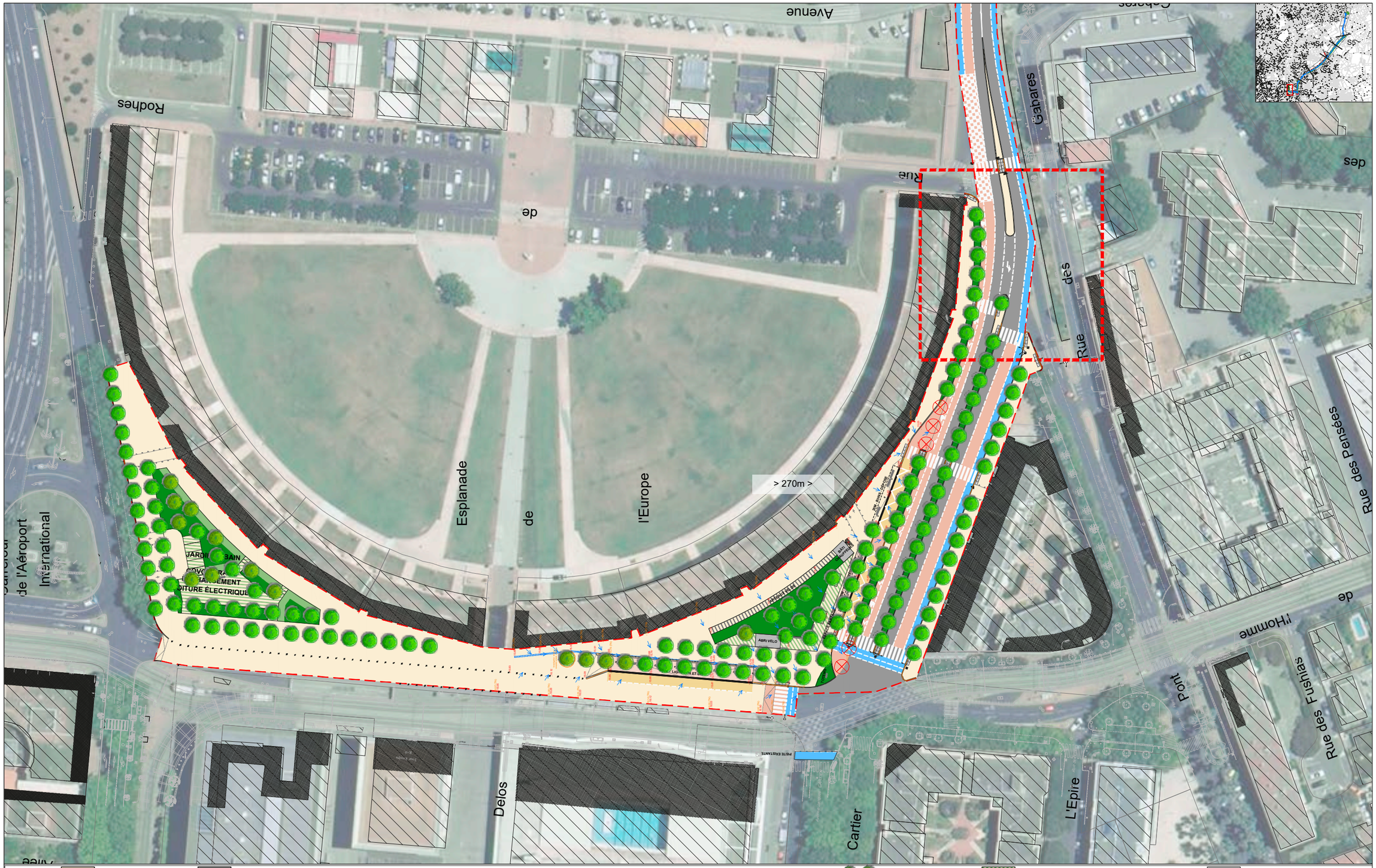
7 ANNEXES

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS BUSTRAM 1



USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet architectes et paysagistes — ARTELIA

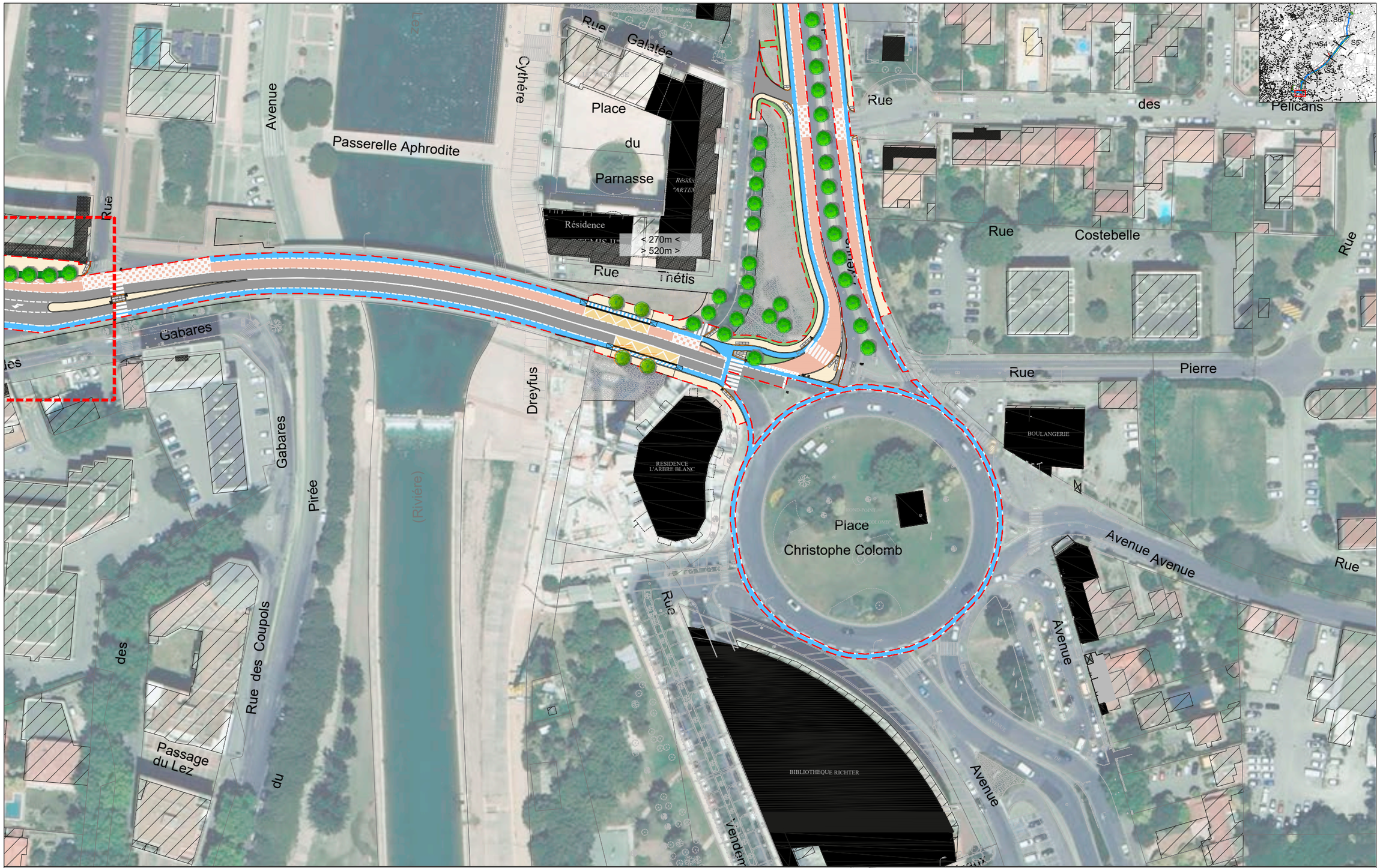
Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 1/13

bustram 1s1



USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet architectes et paysagistes, ARTELIA, INFRANEO

Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 2/10

bustram 1s1

USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station

- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : paulet+conquet architectes et paysagistes, ARTELIA, EGIS

Maîtrise d'ouvrage : TaM, Montpellier Méditerranée Métropole

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 3/13

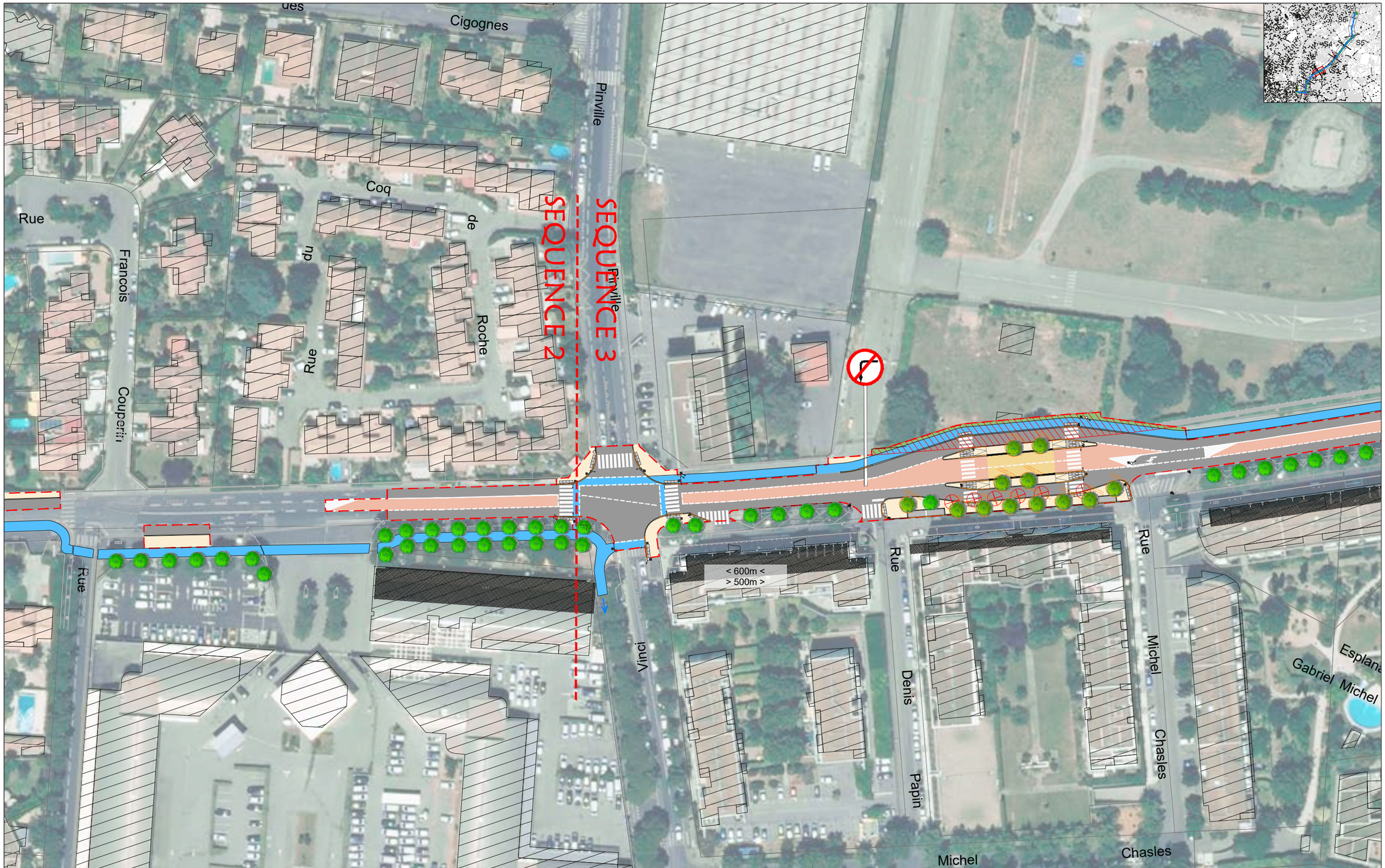
bustram 1s1

USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre :	Maîtrise d'ouvrage :	Ligne bustram : Place de l'Europe ◄ ► P+R Sablassou	Echelle : 0 10 20 30 40 50m	Echelle 1/500	AVP	bustram 1s1
ARTELIA	TaM			Format A0	planche 1/10	



USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet architectes et paysagistes — ARTELIA — INFRANEO

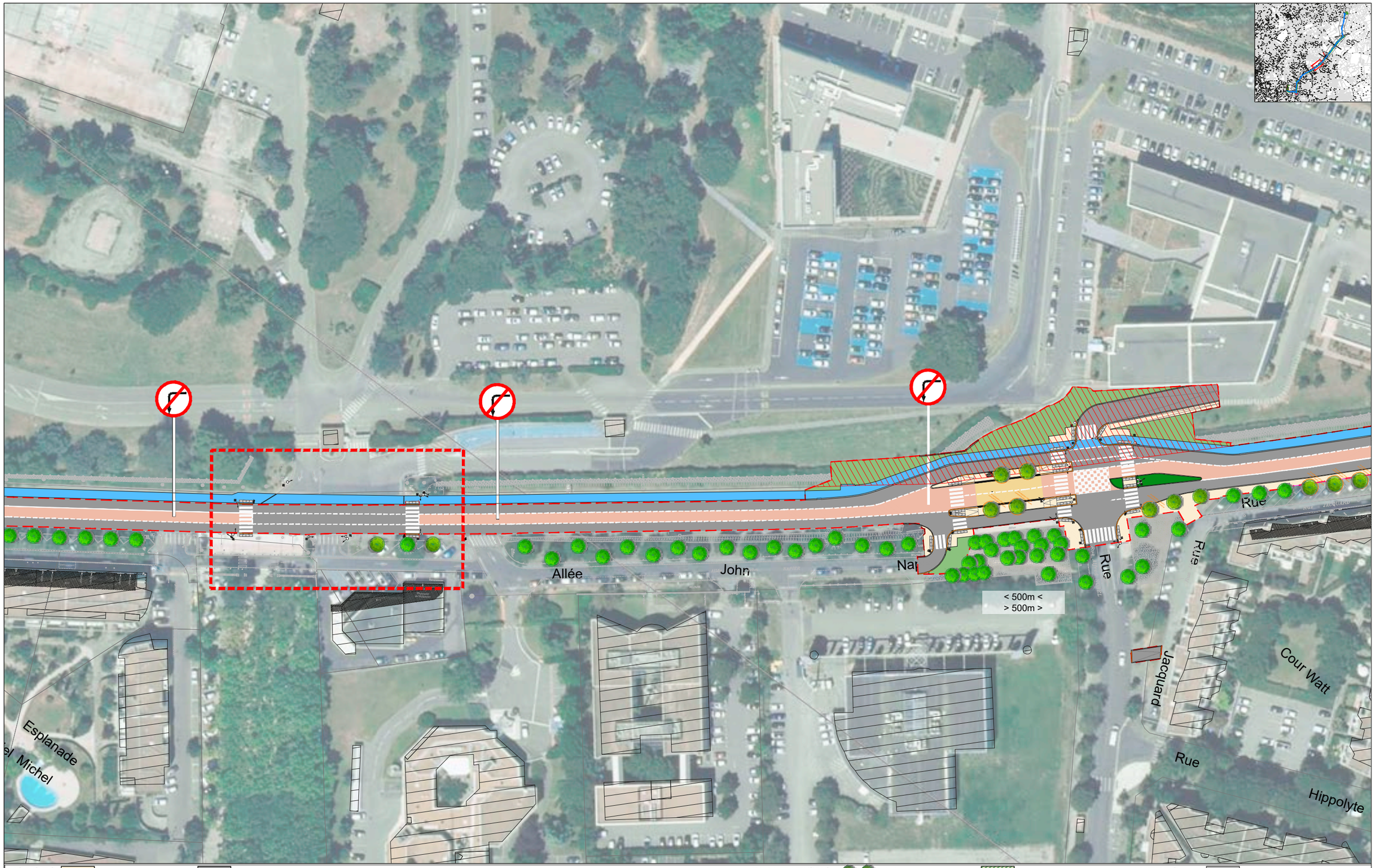
Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

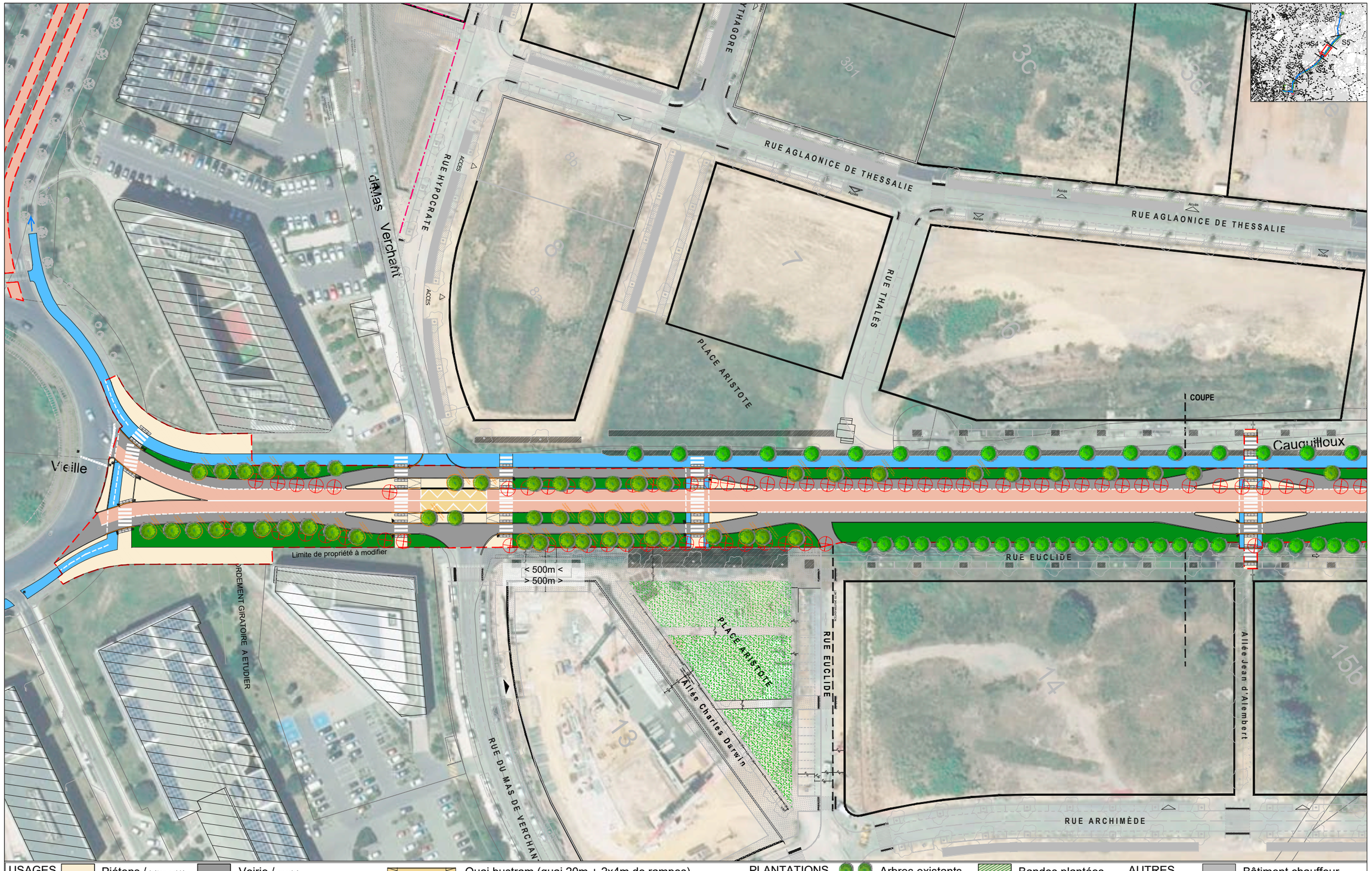
Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 5/13

bustram 1s1


S4
S5
Allée
John
Rue
Rue
Rue
Rue
Jacquard
Cour Watt
Rue
Hippolyte
Esplanade
< 500m <
> 500m >
USAGES
Piétons / béton sablé
Piétons / stabilisé
Cycle / enrobé
Stationnement / enrobé
Voirie / enrobé
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
PLANTATIONS
Arbres existants
Arbres plantés
Arbres abattus
Bandes plantées
Engazonnement
Couvre-sol
AUTRES
Bâtiment chauffeur
La Lironde
Limite prestation
Impact foncier potentiel
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Place de l'Europe
P+R Sablassou
Echelle :
0 10 20 30 40 50m
Echelle 1/500
Format A0
AVP
planche 6/13
bustram 1s1

SEQUENCE 3
SEQUENCE 4
Rond - Point
Benjamin
Franklin
Rue
Vieille
Jacquard
Rue
Jacquard
Rue
Allée
Rue
Avogadro
Volta
Watt
Limite de p
ORDEMENT GIRATOIRE A ETUDIER
USAGES
Piétons / béton sablé
Piétons / stabilisé
Cycle / enrobé
Stationnement / enrobé
Voirie / enrobé
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
PLANTATIONS
Arbres existants
Arbres plantés
Arbres abattus
Bandes plantées
Engazonnement
Couvre-sol
AUTRES
Bâtiment chauffeur
La Lironde
Limite prestation
Impact foncier potentiel
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Place de l'Europe
P+R Sablassou
Echelle :
0 10 20 30 40 50m
Echelle 1/500
Format A0
AVP
planche 7/13
bustram 1s1



USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier-conquet architectes et paysagistes — ARTELIA

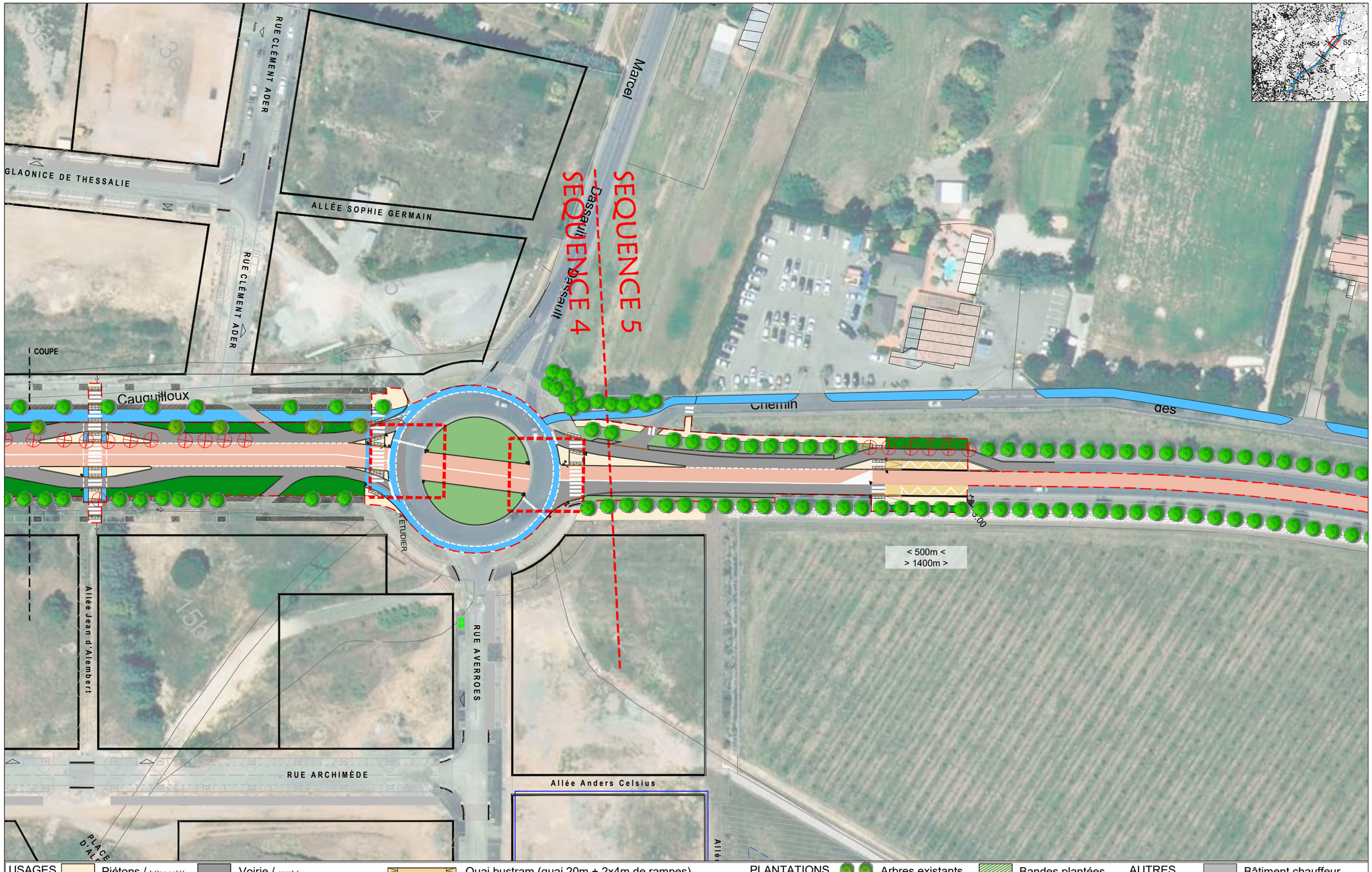
Maîtrise d'ouvrage : TaM

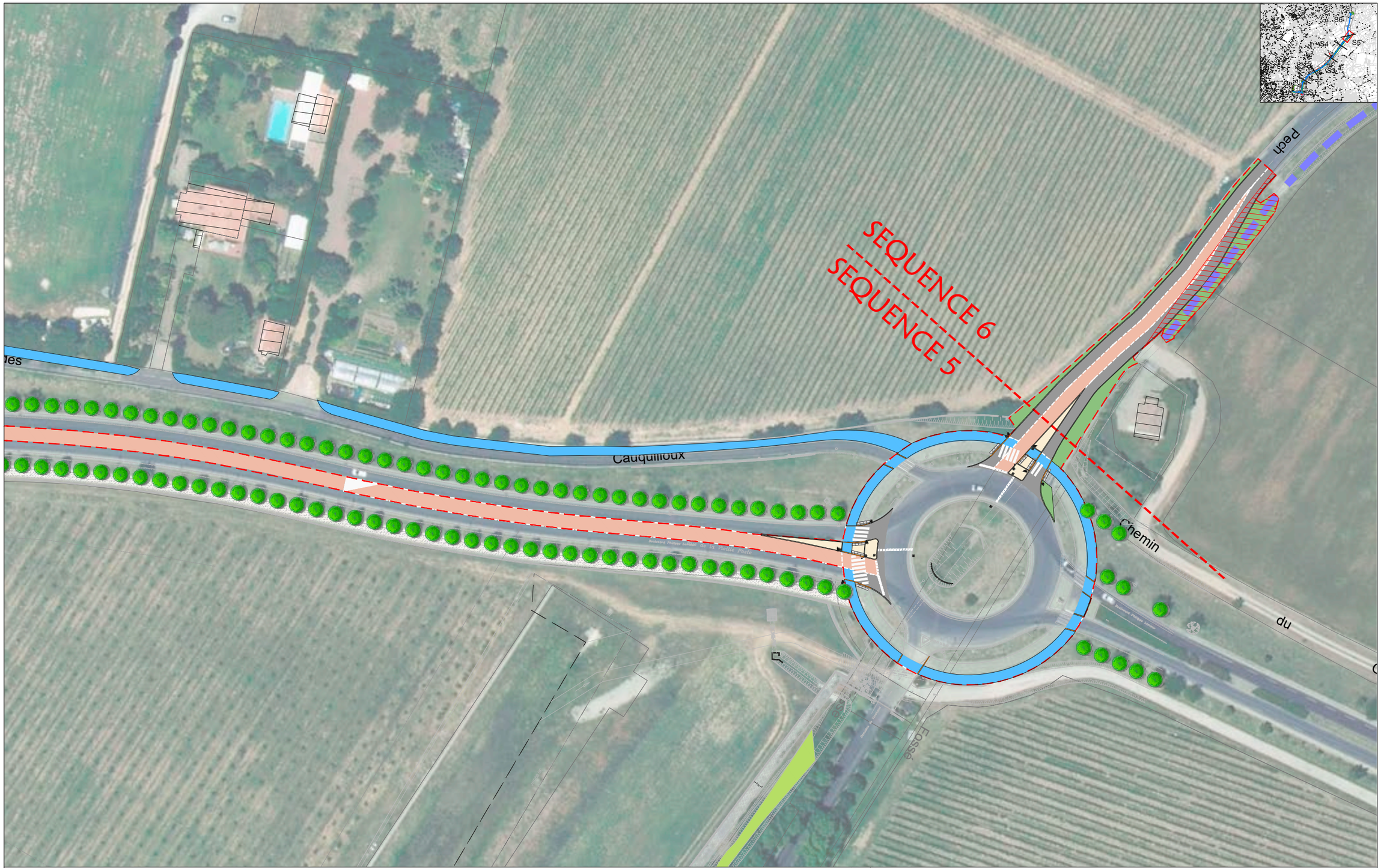
Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 8/13

bustram 1s1


SEQUENCE 5
SEQUENCE 4
Passerelle Sassault
Marcel
RUE CLÉMENT ADER
GLAONICE DE THESSALIE
ALLÉE SOPHIE GERMAIN
COUPE
Cauquilloux
Chemin
des
ETUDIER
< 500m <
> 1400m >
Allée Jean d'Alembert
RUE AVERROES
RUE ARCHIMÈDE
Allée Anders Celsius
USAGES
Piétons / béton sablé
Piétons / stabilisé
Cycle / enrobé
Stationnement / enrobé
Voirie / enrobé
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
PLANTATIONS
Arbres existants
Arbres plantés
Arbres abattus
Bandes plantées
Engazonnement
Couvre-sol
AUTRES
Bâtiment chauffeur
La Lironde
Limite prestation
Impact foncier potentiel
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Place de l'Europe
P+R Sablassou
Echelle :
0 10 20 30 40 50m
Echelle 1/500
Format A0
AVP
planche 9/13
bustram 1s1



USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station

- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : paulin+conquet architectes et paysagistes · ARTELIA · INFRAMO

Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 10/13

bustram 1s1

USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station

- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet architectes et paysagistes · ARTELIA · SYSTRA

Maîtrise d'ouvrage : TaM · Montpellier Méditerranée Métropole

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 11/13

bustram 1s1

USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier-conquet architectes et paysagistes, ARTELIA, SHERAMBEL

Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 12/13

bustram 1s1

USAGES
- Piétons / béton sablé
- Piétons / stabilisé
- Cycle / enrobé
- Stationnement / enrobé
- Voirie / enrobé
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station

- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé

PLANTATIONS
- Arbres existants
- Arbres plantés
- Arbres abattus
- Bandes plantées
- Engazonnement
- Couvre-sol

AUTRES
- Bâtiment chauffeur
- *La Lironde*
- Limite prestation
- Impact foncier potentiel

Groupement de maîtrise d'oeuvre : paulier+conquet architectes et paysagistes — ARTELIA — INFRAMO

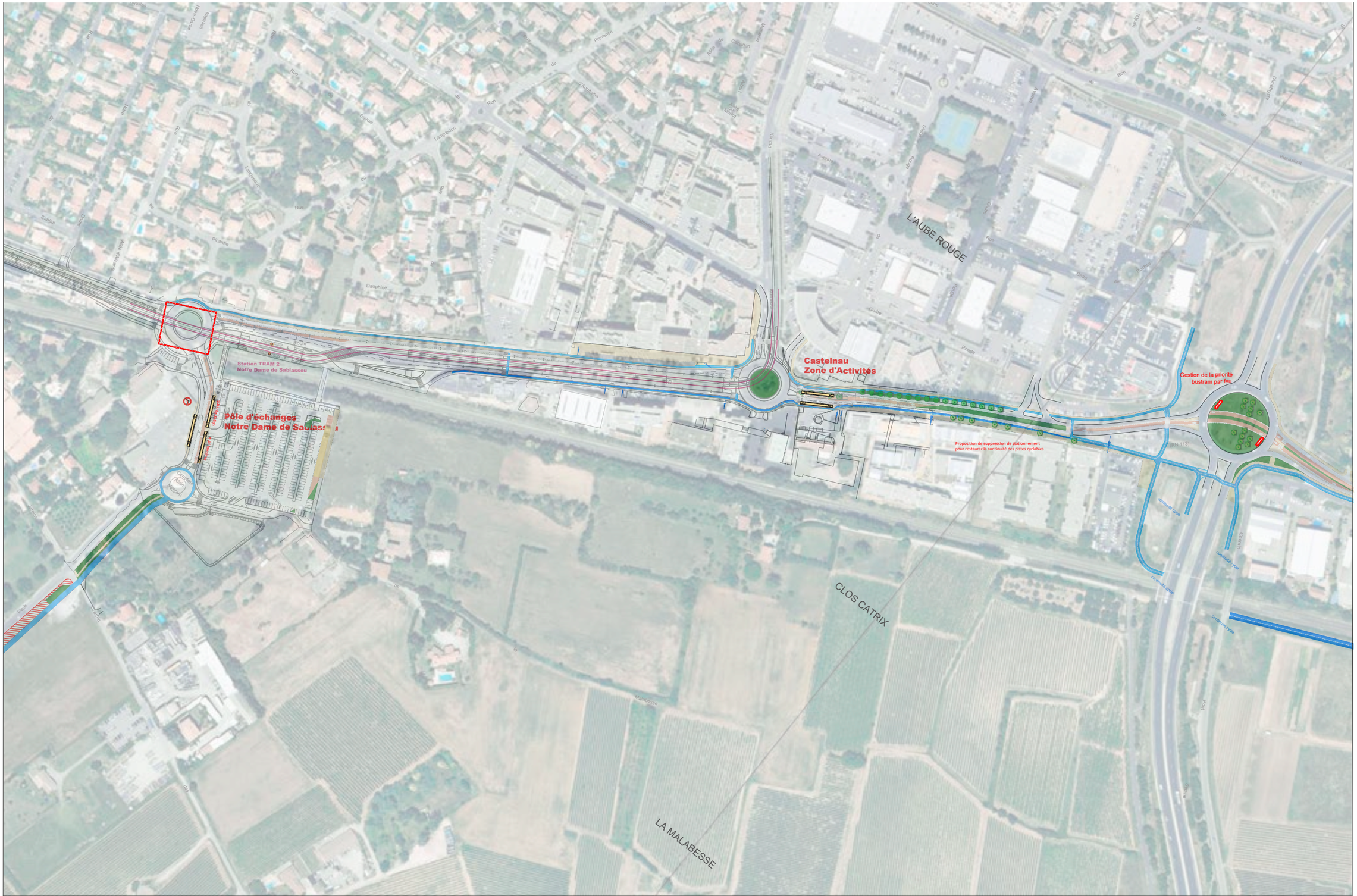
Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Place de l'Europe — P+R Sablassou

Echelle : 0 10 20 30 40 50m

Echelle	1/500	AVP
Format	A0	planche 13/13

bustram 1s1



USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier-conquet architecture et paysagistes — ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage : TaM

Ligne bustram : Notre-Dame-De-Sablassou — Castries - Gare SNCF

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 1/7

bustram 1s2

S1

Gestion de la priorité bustram par feu
Gestion de la priorité bustram par feu
Pointes
LE SABLAS
Fossé
Fossé
Nimes (RN 113)
pincement du trottoir linéaire partagé cycles/piétons sur 35ml à cause des fossés profonds
à déplacer plus à l'ouest
Gestion de la priorité bustram par feu
Route de Nimes
fossé
fossé
fossé
fossé
fossé
fossé
SERANE
LE MAQUET
VERSION entre Pointes et Salaison
Etape 1 - version A quai face-à-face
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Notre-Dame-De-Sablassou
Castries - Gare SNCF
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 2/7
bustram 1s2
S2

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

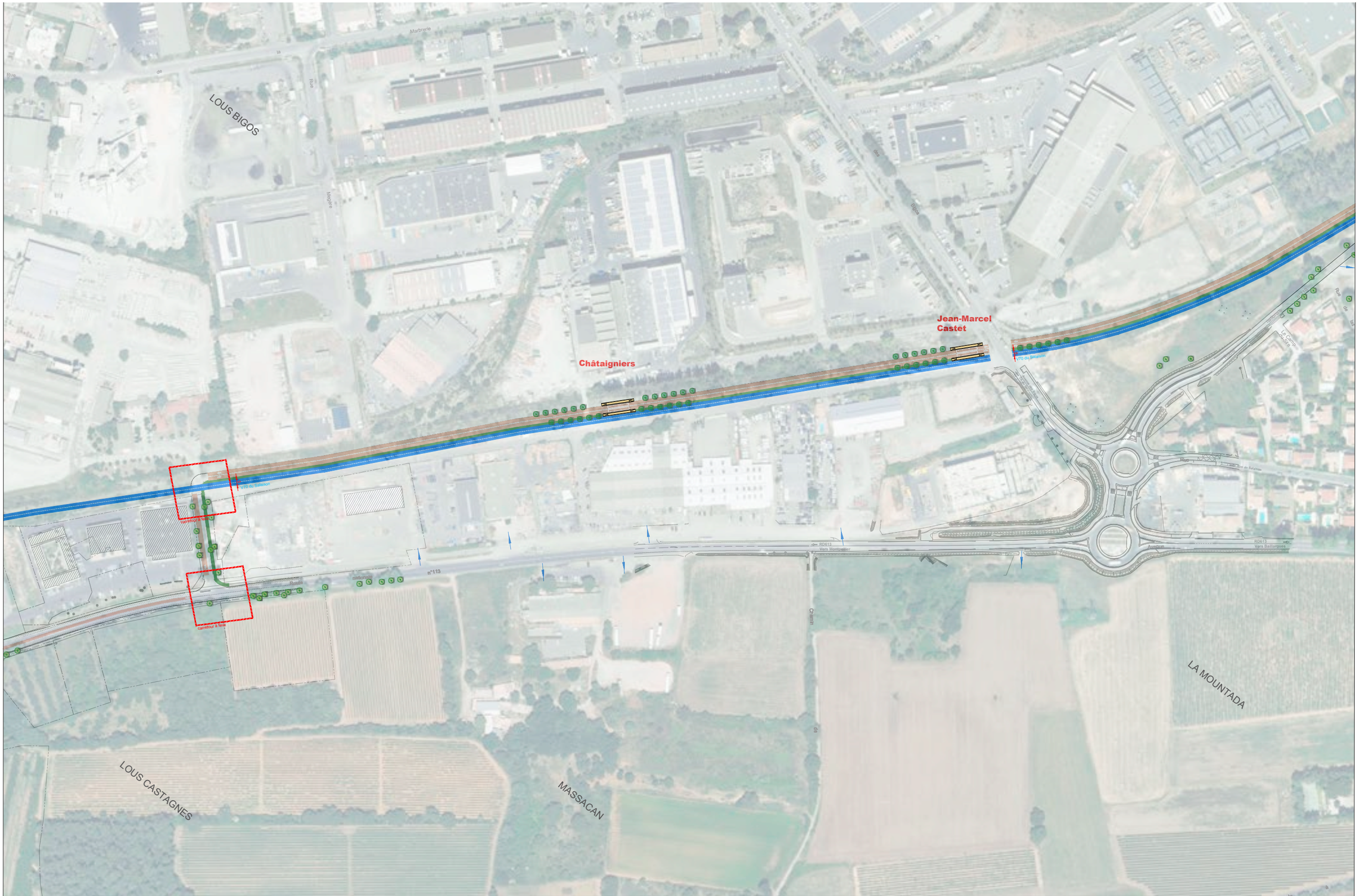
Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet architecture et paysagistes — ARTELIA — Maîtrise d'ouvrage : TaM — Ligne bustram : Notre-Dame-De-Sablassou — Castries - Gare SNCF

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 3/7

bustram 1s2

S3



USAGES	Piétons	Voie dédiée bustram	PLANTATIONS	Engazonnement ou arbustes	TRANSPORT ET FONCIER	Impact foncier potentiel	Carrefour à feux à créer avec priorité bustram	Signalisation - Tourne à gauche supprimé	
	Cycle existant	Voie bustram en station		Arbres existants		Ligne de TRAM	Giratoire à créer avec priorité bustram	Signalisation - Feu bustram sur giratoire	
	Cycle aménagé	Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)		Arbres plantés		Ligne de BUS	Entrée riveraine		
	Stationnement								

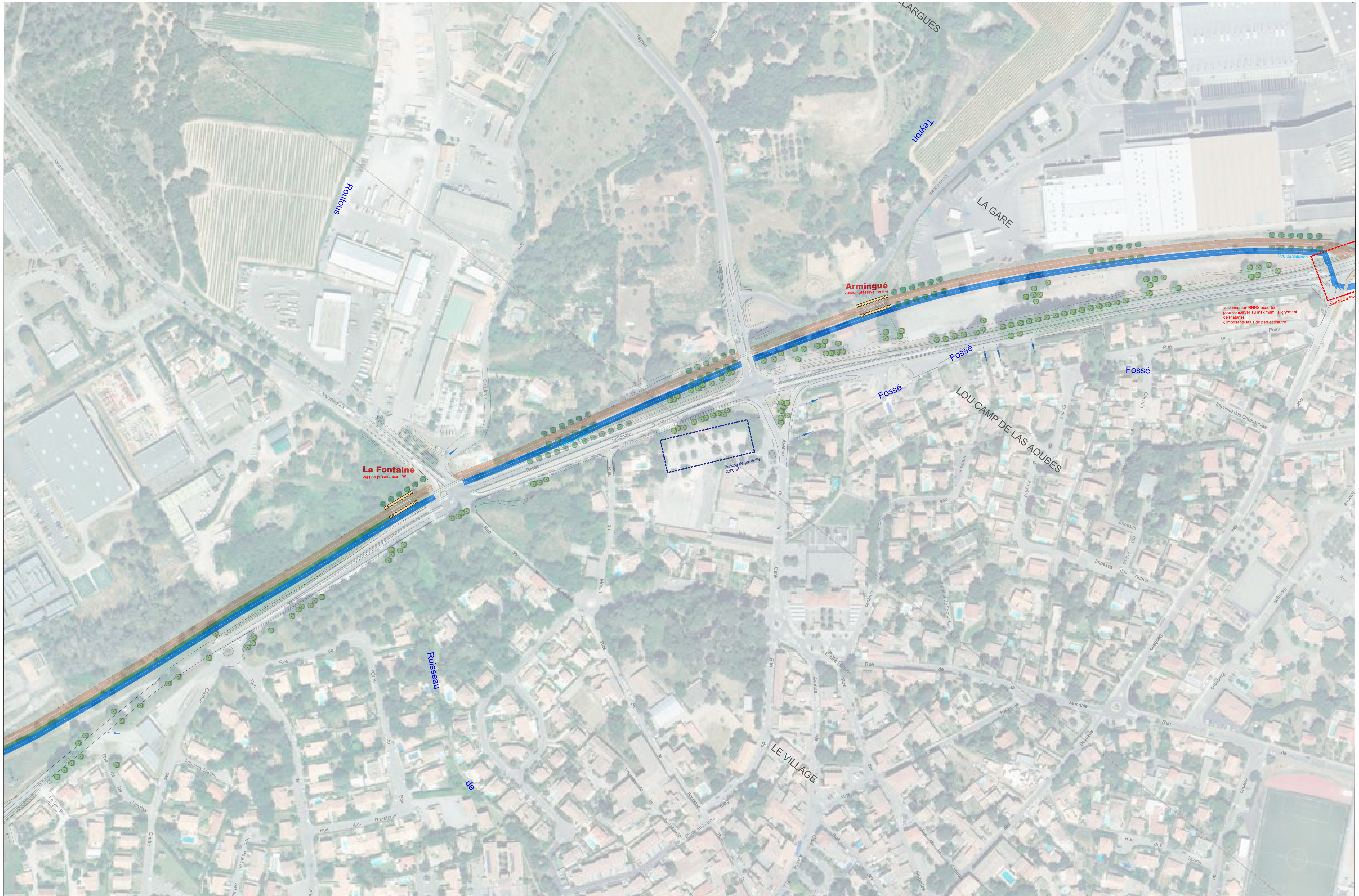
Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram : Notre-Dame-De-Sablassou ➤ ➤ Castries - Gare SNCF

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 1s2
Format	A0	planche 4/7	



USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

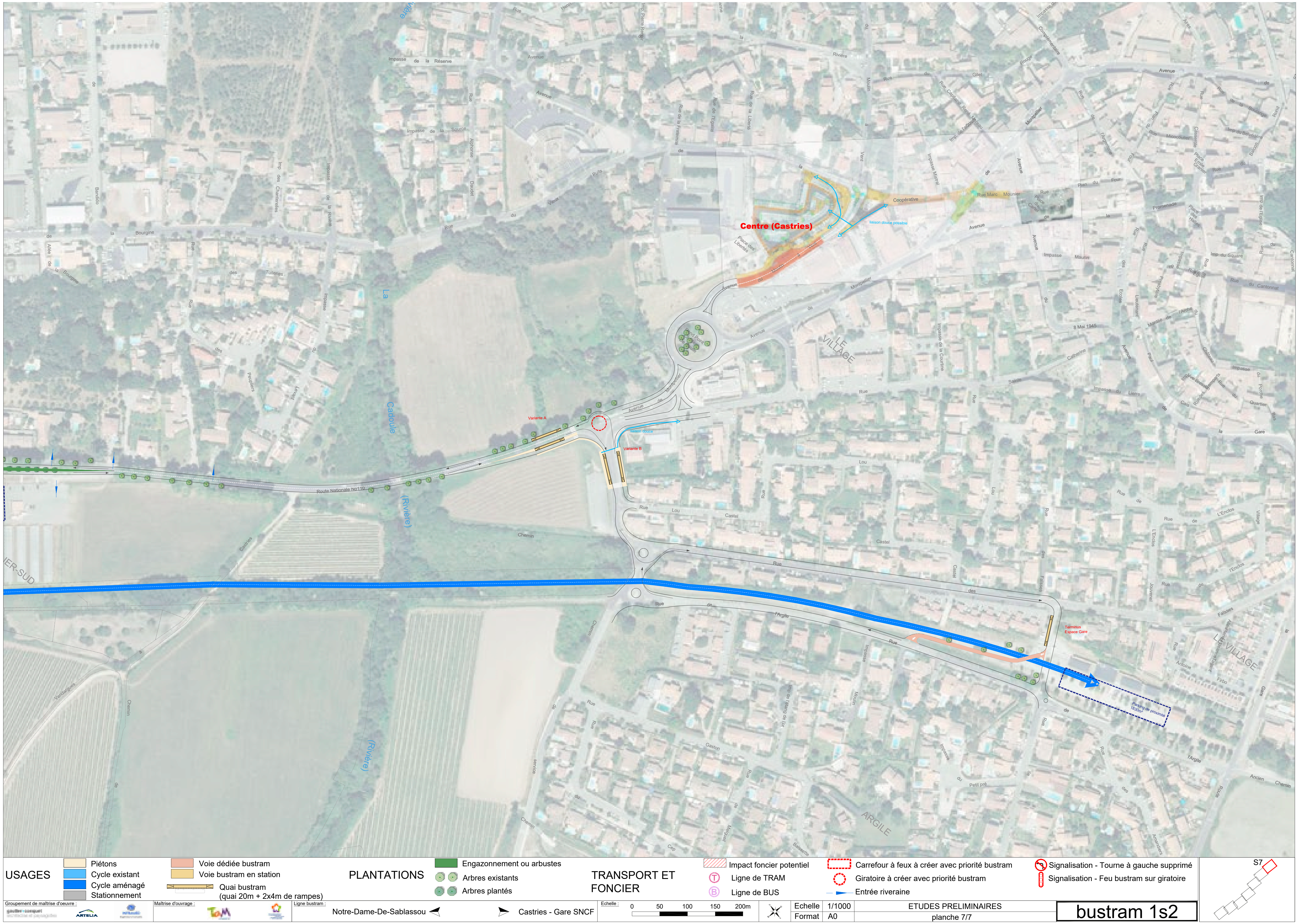
Ligne bustram : Notre-Dame-De-Sablassou — Castries - Gare SNCF

Echelle : 0 50 100 150 200m

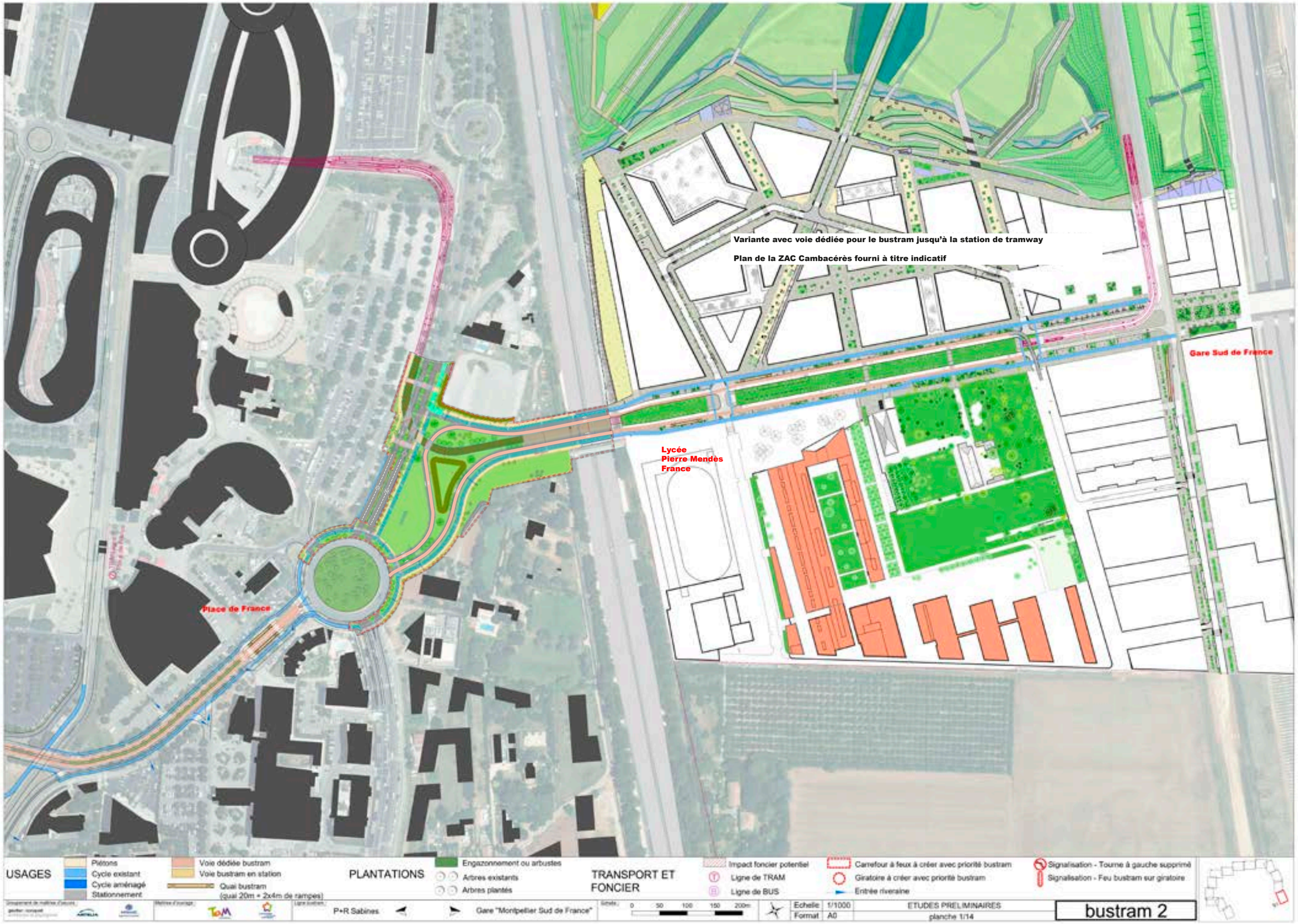
Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 1s2
Format	A0	planche 5/7	

S5

LAS COMBES
LAS PEIRIERES
LOUS CAMPS DE L'HESPITAOU
CHEMIN DE MONTPELLIER-NORD
Zone Artisanale
CHEMIN DE MONTPELLIER-SUD
Gestion priorité bustram par feux
Quartier de l'Eden
LOU BOURBOUISSOU
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle projeté
Stationnement
voie Bustram
station Bustram
PLANTATIONS
Accompagnement végétal bas
Arbres existants
Arbres projetés
SYNOPTIQUE
Station Bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
Foncier hors domaine public
Ligne de TRAM existante
Ligne de BUS existante
Carrefour à feux/giratoire à créer
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu de barrage sur giratoire
S6
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Notre-Dame-De-Sablassou
Castries - Gare SNCF
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 6/7
bustram 1s2

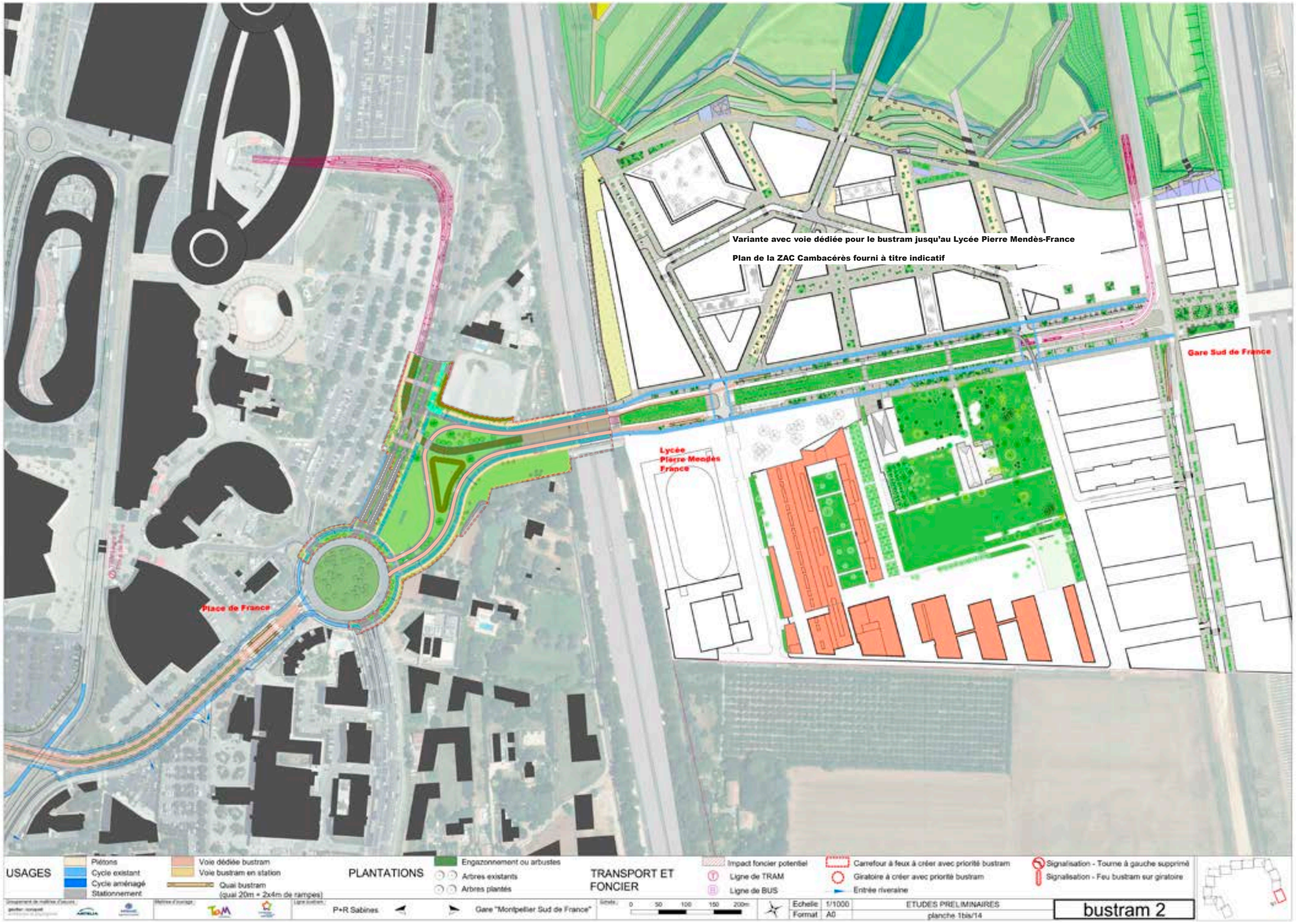

Centre (Castries)
liaison douce possible
Coopérative
Rue Marc Mounier
Place des Libertés
Avenue du Moulin à Vent
Avenue de Montpellier
Rond Point Charles De Gaulle
LE VILLAGE
Variante A
Variante B
liaison douce
Route Nationale No110
La Cadoule (Rivière)
Rue de l'Argile
Terminus Espace Gare
Parking de proximité 1830m²
ARGILE
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
S7
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Notre-Dame-De-Sablassou
Castries - Gare SNCF
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 7/7
bustram 1s2

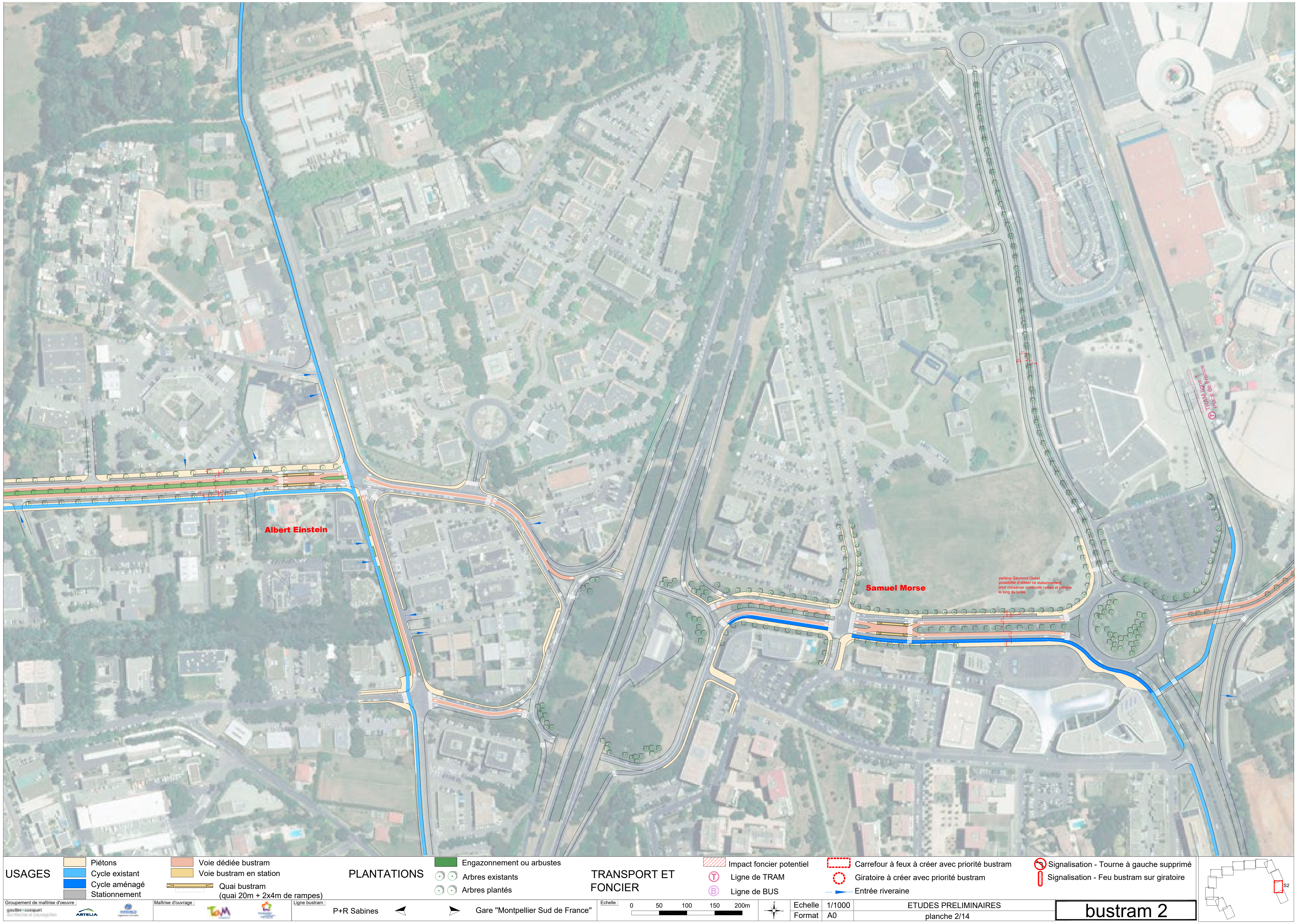
PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS BUSTRAM 2


Variante avec voie dédiée pour le bustram jusqu'à la station de tramway
Plan de la ZAC Cambacérès fourni à titre indicatif
Gare Sud de France
Lycée
Pierre Mendès
France
Place de France
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m = 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET
FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 1/14
bustram 2

Variante avec voie dédiée pour le bustram jusqu'au Lycée Pierre Mendès-France

Plan de la ZAC Cambacérès fourni à titre indicatif




Albert Einstein
Samuel Morse
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 2/14
bustram 2
S2

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

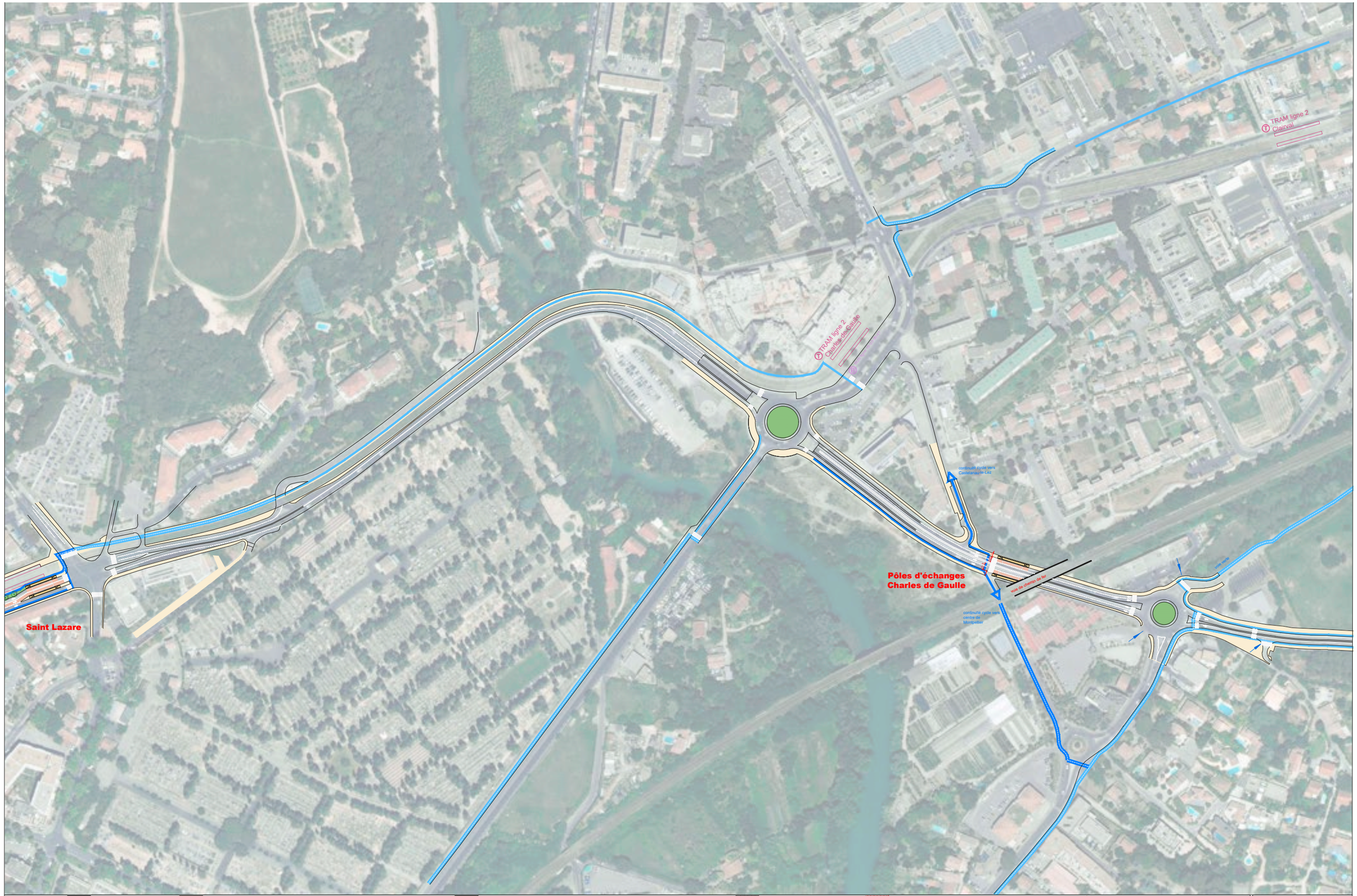
Ligne bustram : P+R Sabines — Gare "Montpellier Sud de France"

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 3/14

bustram 2

Apollo
Mas de Rochet
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 4/14
bustram 2


TRAM ligne 2
Clairval
TRAM ligne 2
Charles de Gaulle
Pôles d'échanges
Charles de Gaulle
Saint Lazare
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 5/14
bustram 2

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gauthier-conquet architecture et paysagistes — ARTELIA

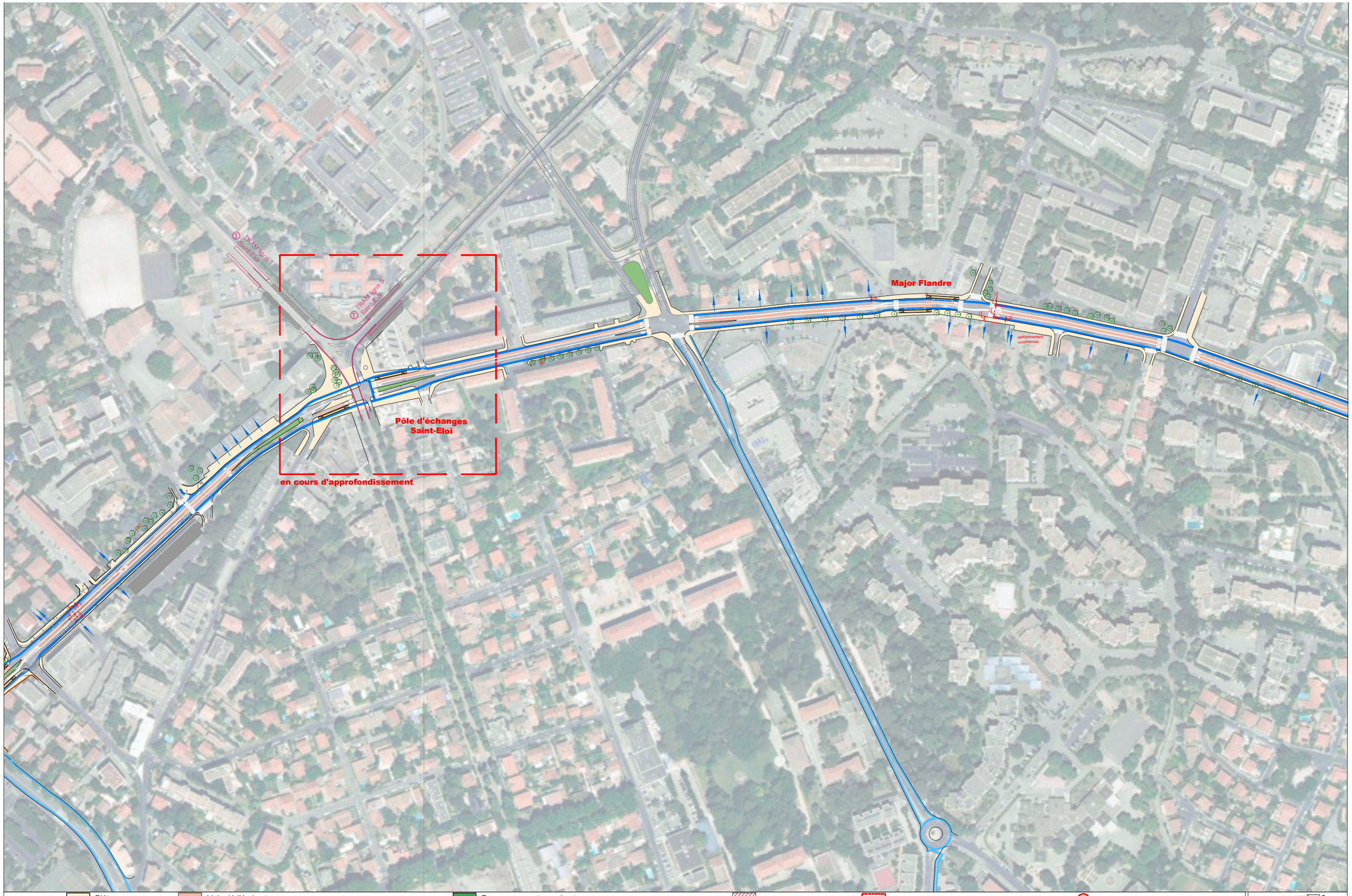
Maîtrise d'ouvrage : TaM

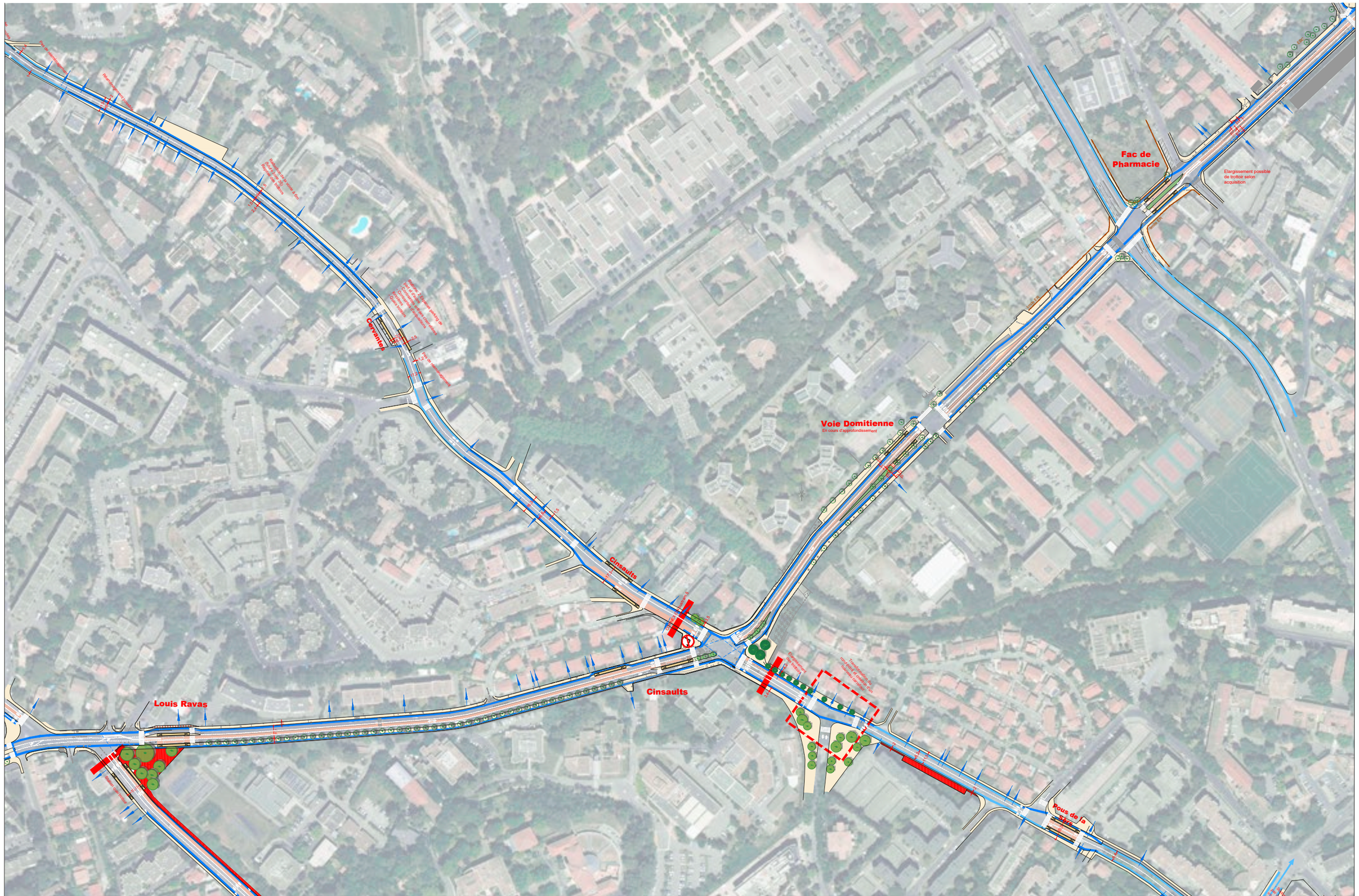
Ligne bustram : P+R Sabines — Gare "Montpellier Sud de France"

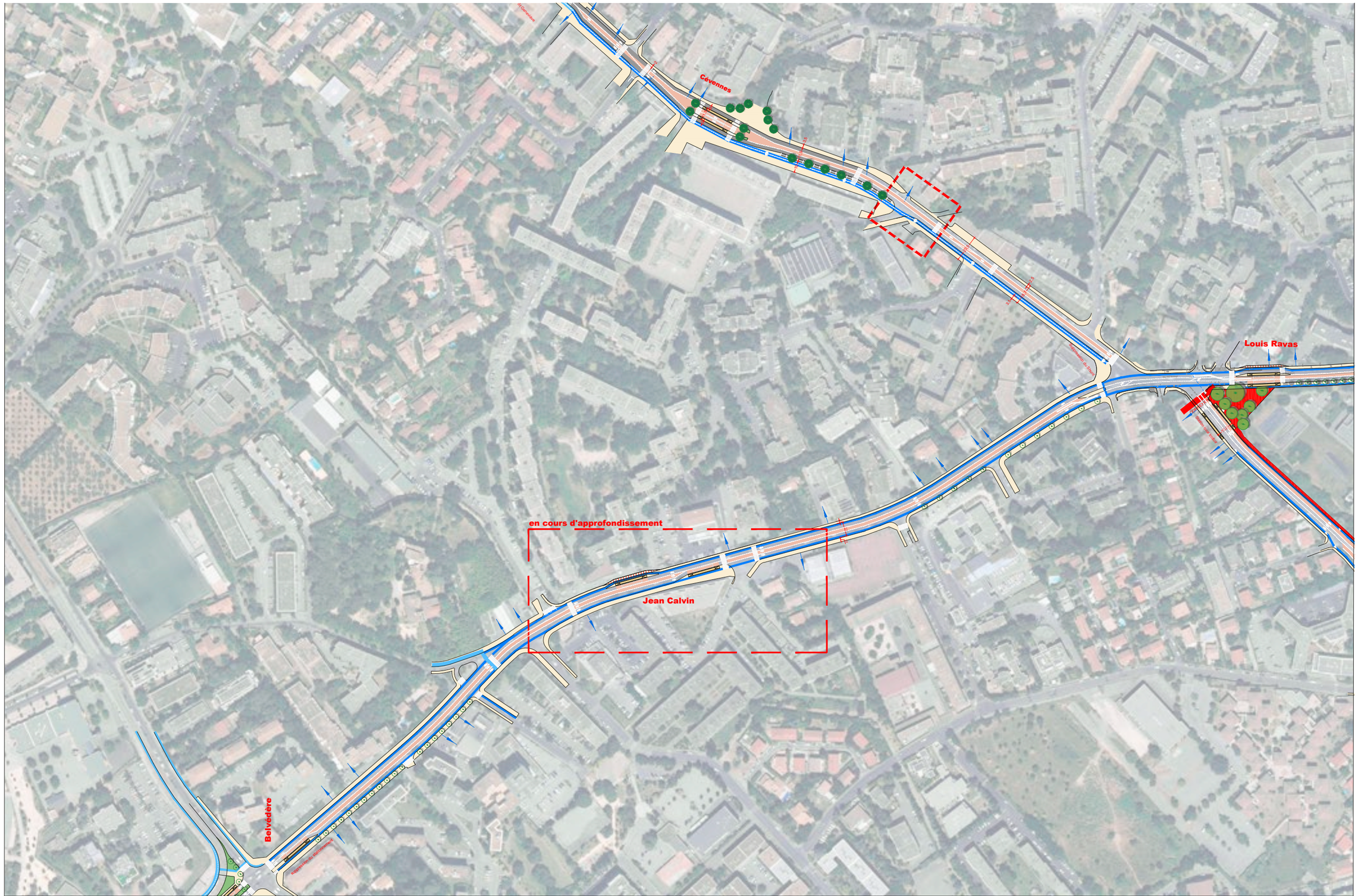
Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 6/14

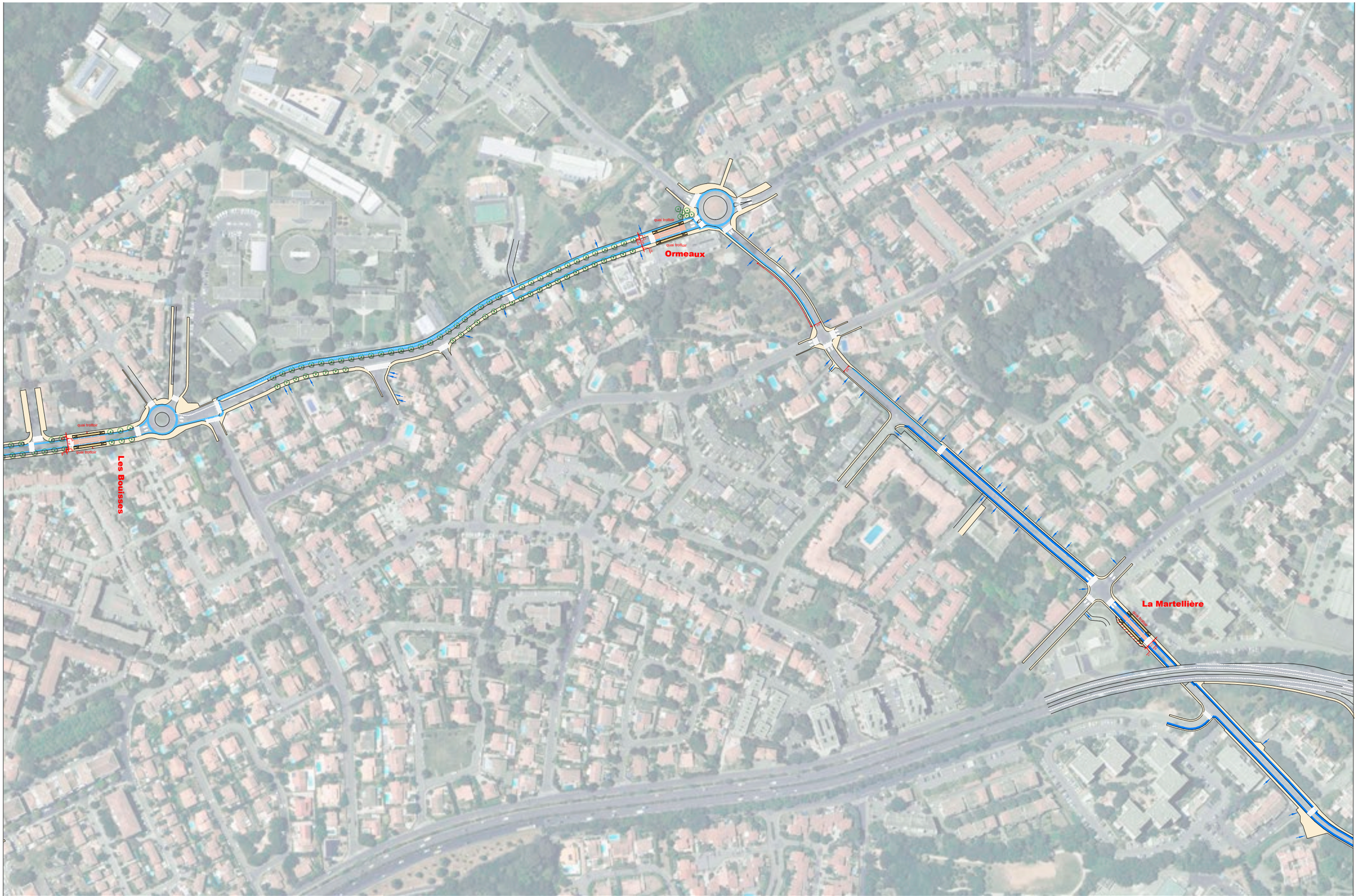
bustram 2


TRAM ligne 1
Saint-Eloi
TRAM ligne 5
Saint-Eloi
Pôle d'échanges
Saint-Eloi
en cours d'approfondissement
Major Flandre
stationnement
commerces
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET
FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 7/14
bustram 2


Fac de Pharmacie
Elargissement possible de trottoir selon acquisition
Voie Domitienne
En cours d'approfondissement
Cervantes
Cinsaults
Cinsaults
Louis Ravas
Pous de la
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 8/14
bustram 2


Cévennes
Louis Ravas
en cours d'approfondissement
Jean Calvin
Belvédère
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 9/14
bustram 2

Pôle d'échanges Tonnelles
Lycée Jules Ferry
Belvédère
TRAM ligne 3
Tonnelles
ligne T1-T2-T5
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 10/14
bustram 2
S10


quai bustbus
quai bustbus
Ormeaux
quai bustbus
quai bustbus
Les Boulisses
La Martellière
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 11/14
bustram 2

Les Bouisses
Paul Fajon
Collège Marcel Pagnol
TRAM ligne 5 Paul fajon
TRAM ligne 5 Parc Bagatelle
TRAM ligne 5
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
P+R Sabines
Gare "Montpellier Sud de France"
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 12/14
bustram 2

USAGES

- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS

- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre :

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram :

P+R Sabines

Gare "Montpellier Sud de France"

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle 1/1000

ETUDES PRELIMINAIRES

bustram 2

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre :

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram :

P+R Sabines

Gare "Montpellier Sud de France"

Echelle : 0 50 100 150 200m

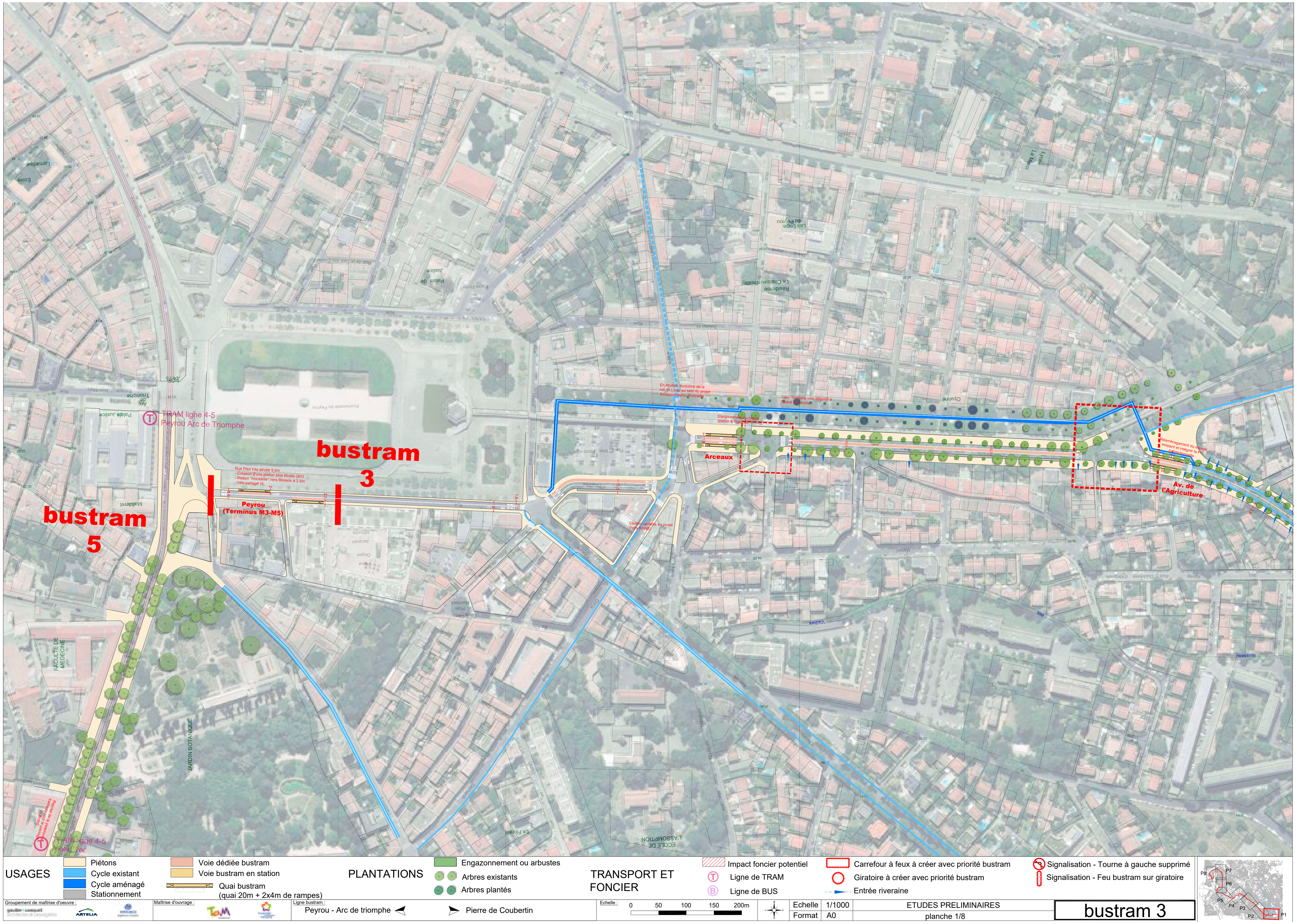
Echelle	1/1000
Format	A0

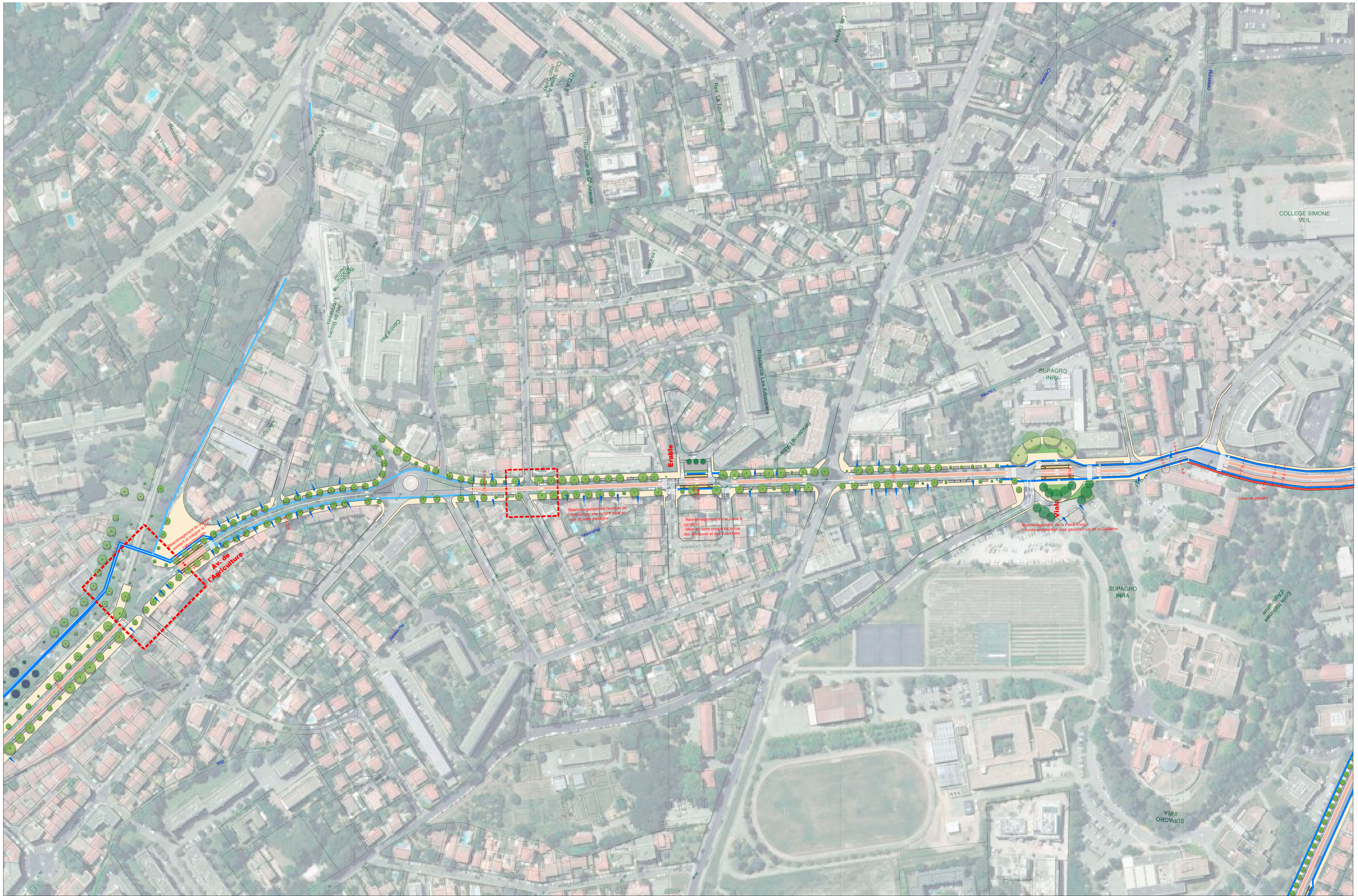
ETUDES PRELIMINAIRES

bustram 2

S14

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS BUSTRAM 3


bustram 3
bustram 5
TRAM ligne 4-5
Peyrou Arc de Triomphe
Rue Pitot très étroite 9.5m
- Création d'une station plus étroite (2m)
- Station "montante" vers Mosson à 2.5m
- Vélo partagé VL
Peyrou
(Terminus M3-M5)
Promenade du Peyrou
Arc de Triomphe
Palais Justice
FACULTE DE MEDECINE
JARDIN BOTANIQUE
Reprise de la plateforme tramway pour le passage du BHNS
TRAM ligne 4-5
Albert 1er
En étudier: évolution de la rue St Louis au sein du projet Arceaux/Peyrou/Roquette
Vélo: Itinéraire vélo déporté à l'ouest de l'Arche
Elargissement du trottoir (piéton & marché)
Arceaux
Place Max Rouquette
Liaison cyclable en projet (hors BHNS)
Réaménagement du square existant et intégrer la PC bidirectionnelle
Av. de l'Agriculture
Lycée La Merci
Résidence Le Chateau d'Isabel
Les Logis du Peyrou
ECOLE DE L'ASSOMPTION
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Peyrou - Arc de triomphe
Pierre de Coubertin
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 1/8
bustram 3
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8



USAGES

- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS

- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

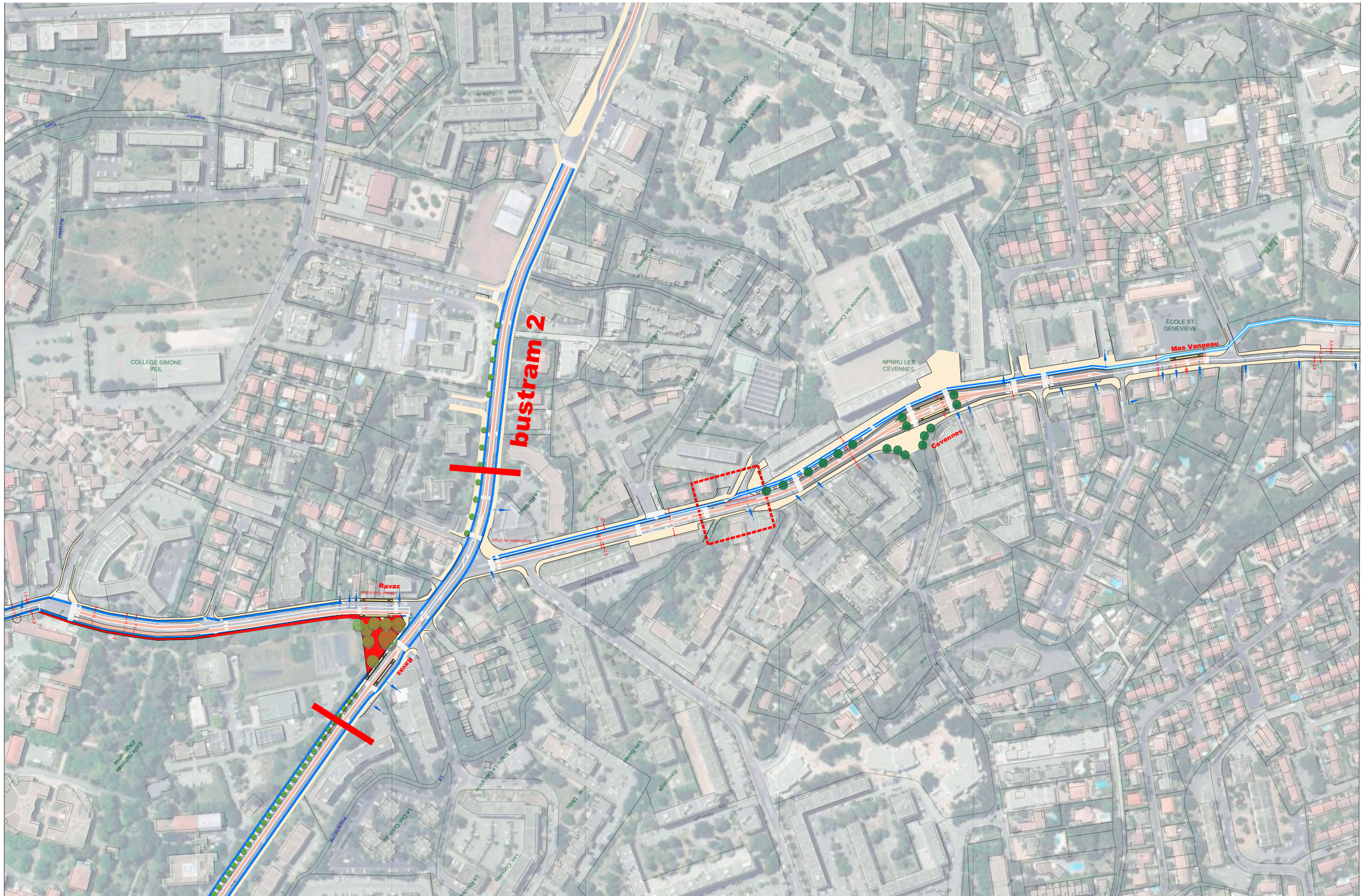
Ligne bustram : Peyrou - Arc de triomphe ◄ ► Pierre de Coubertin

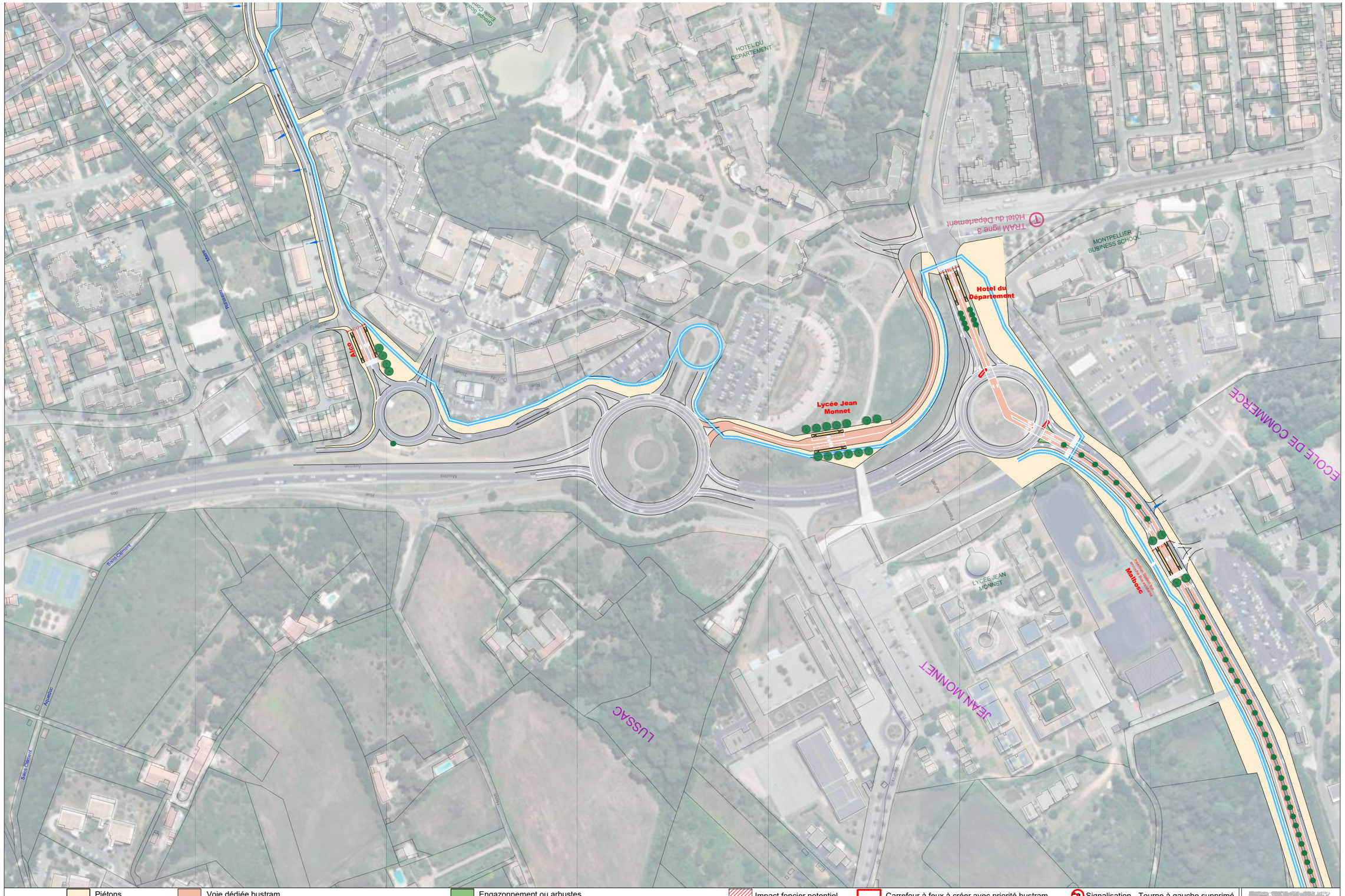
Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 2/8

bustram 3

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8


bustram 2
Ravaz
Cevennes
Mas Vangeau
COLLEGE SIMONE VEIL
NPNRU LES CEVENNES
ECOLE ST GENEVIEVE
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Peyrou - Arc de triomphe
Pierre de Coubertin
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 3/8
bustram 3



USAGES

- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS

- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier + conquet, ARTELIA, Egis

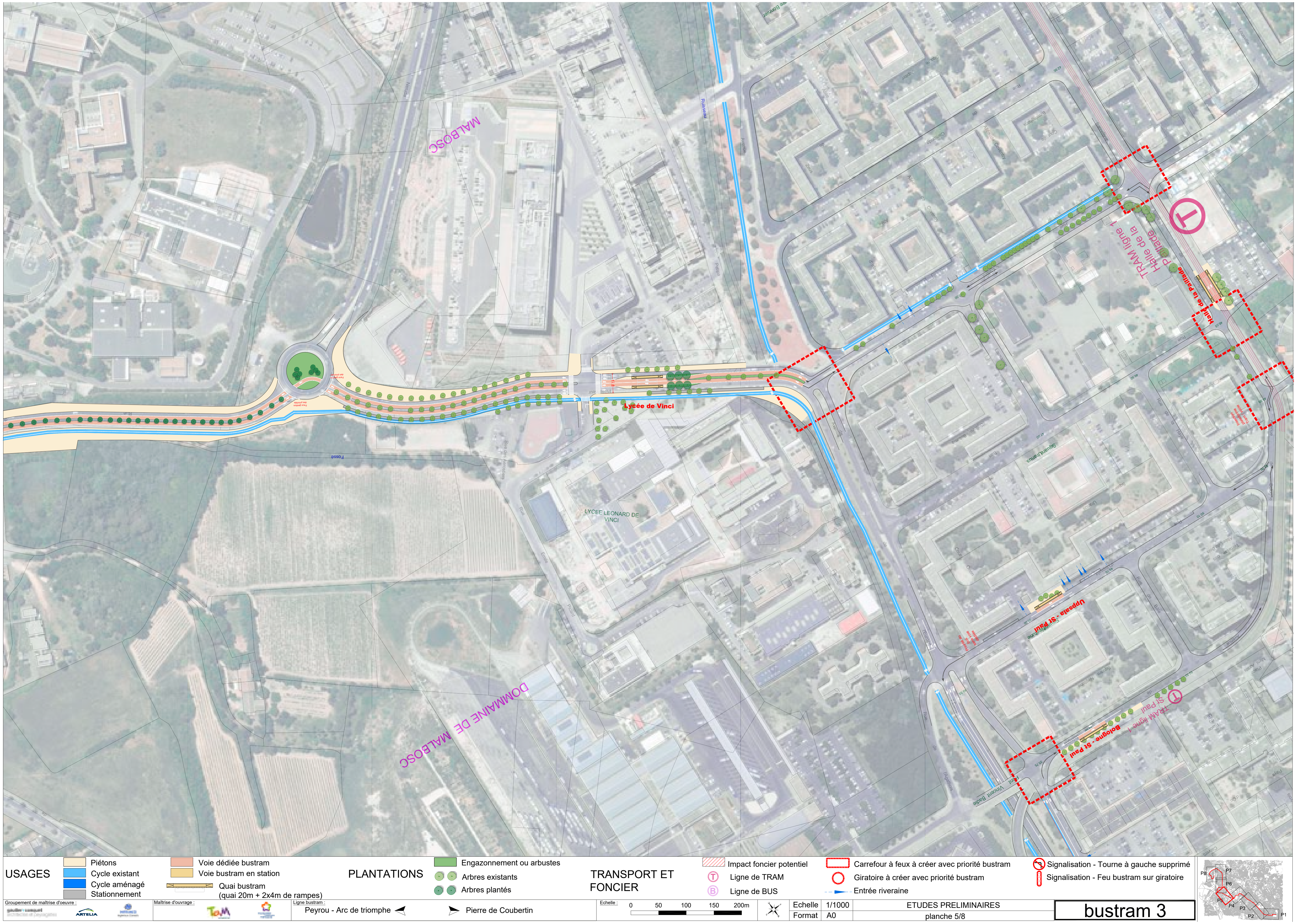
Maîtrise d'ouvrage : TaM, Montpellier Méditerranée Métropole

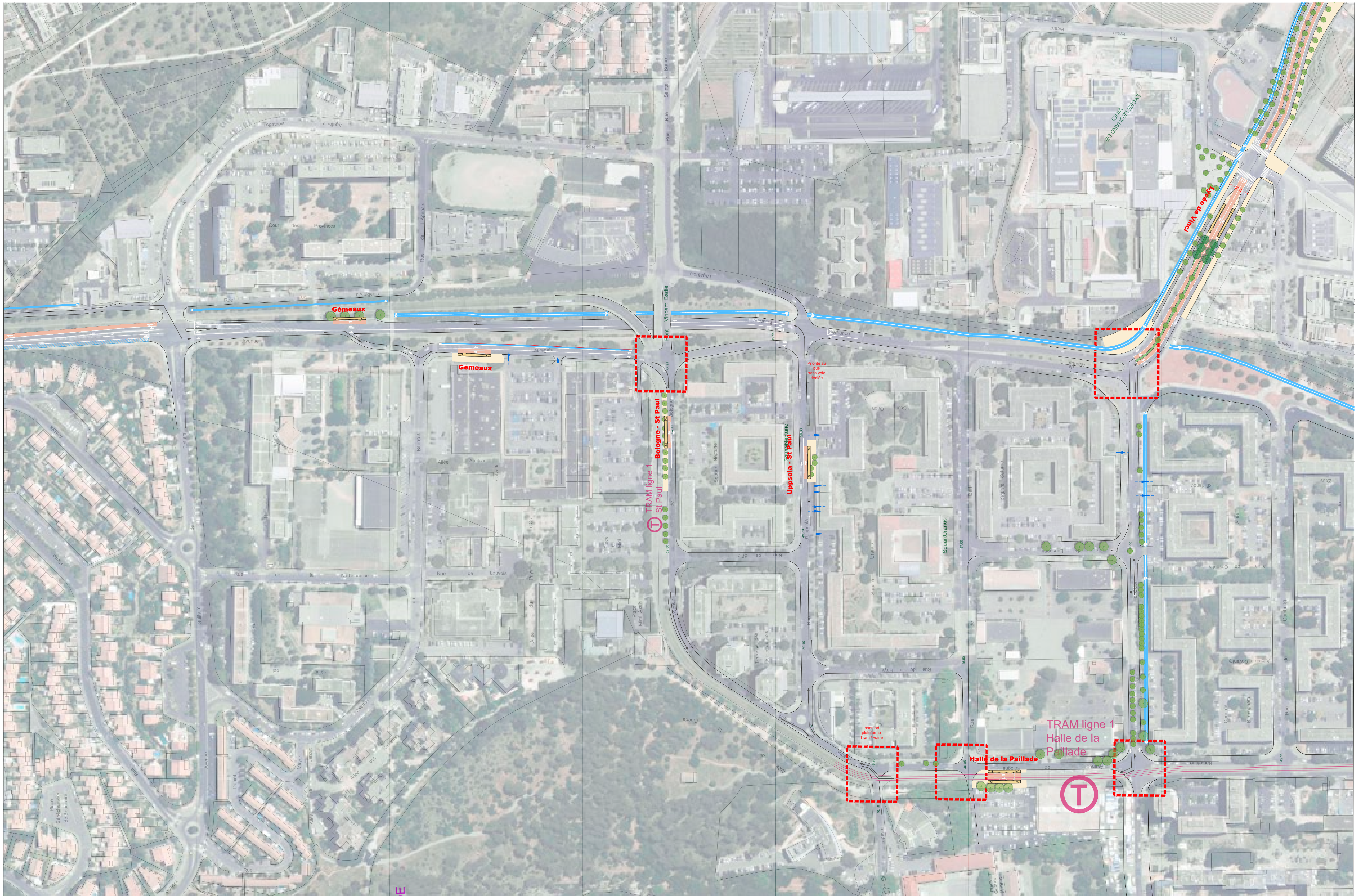
Ligne bustram : Peyrou - Arc de triomphe — Pierre de Coubertin

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 4/8

bustram 3


MALBOSC
Lycée de Vinci
LYCEE LEONARD DE VINCI
TRAM ligne 1
Halle de la Paillade
Uppsala - St Paul
TRAM ligne 1 St Paul
Bologne - St Paul
DOMAINE DE MALBOSC
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Peyrou - Arc de triomphe
Pierre de Coubertin
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 5/8
bustram 3
P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8



USAGES

- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS

- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

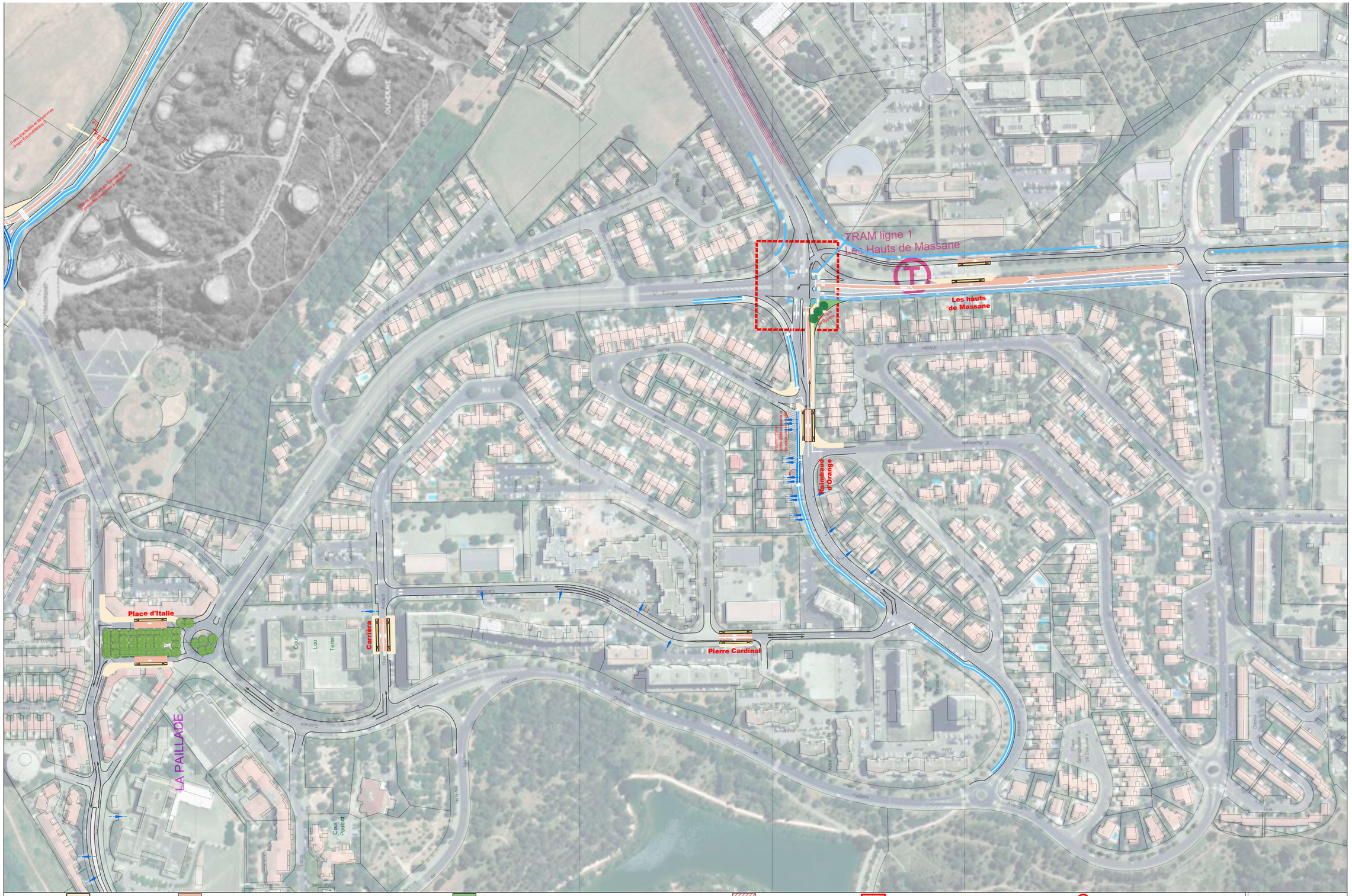
Ligne bustram : Peyrou - Arc de triomphe / Pierre de Coubertin

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 6/8

bustram 3

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8


TRAM ligne 1
Les Hauts de Massane
Les hauts de Massane
Raimbaud d'Orange
Place d'Italie
Carrièra
Pierre Cardinal
LA PAILLADE
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Peyrou - Arc de triomphe
Pierre de Coubertin
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 7/8
bustram 3

USAGES	Piétons	Voie dédiée bustram	
	Cycle existant	Voie bustram en station	
	Cycle aménagé	Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)	
	Stationnement		

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage : TaM

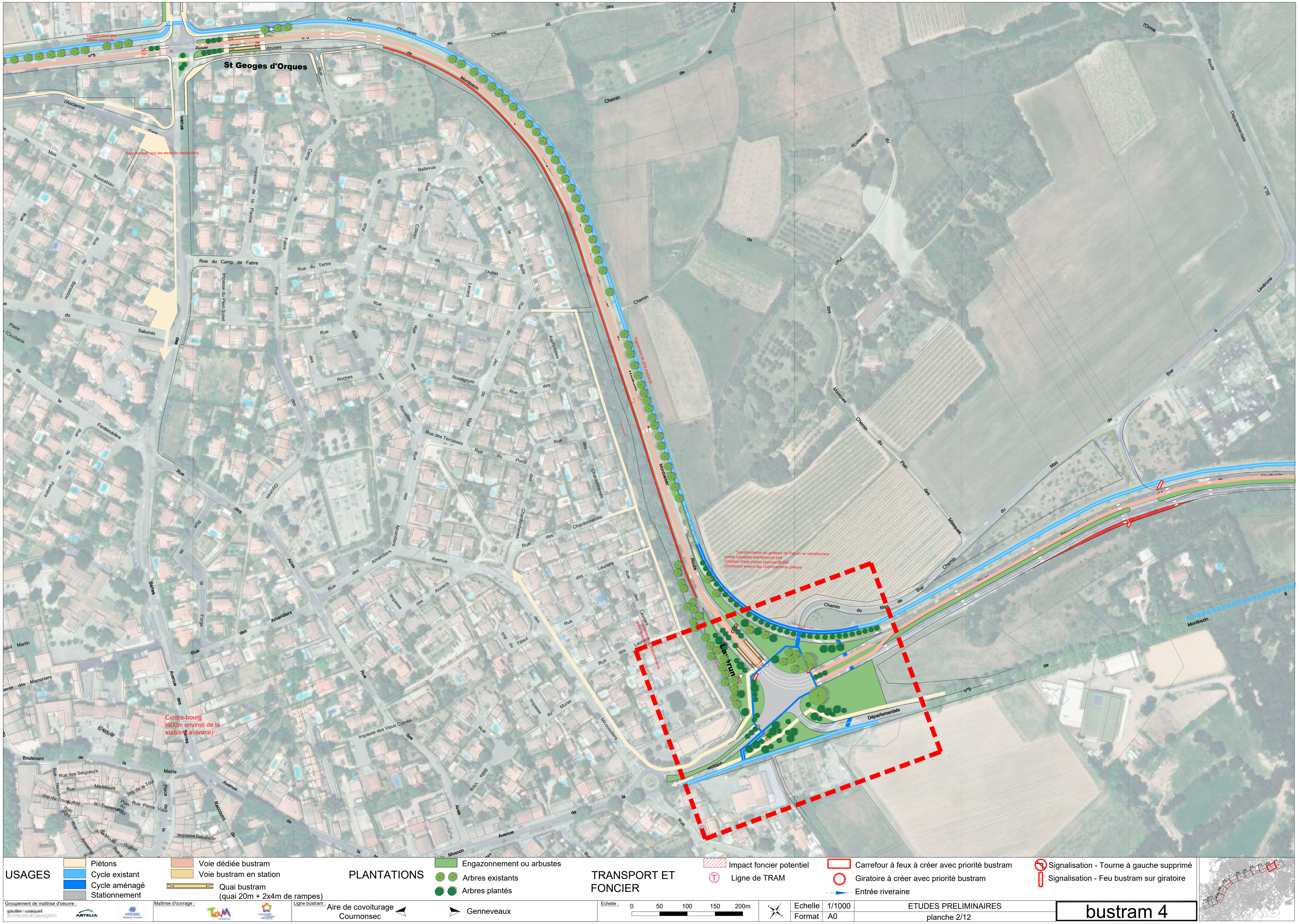
Ligne bustram : Peyrou - Arc de triomphe / Pierre de Coubertin

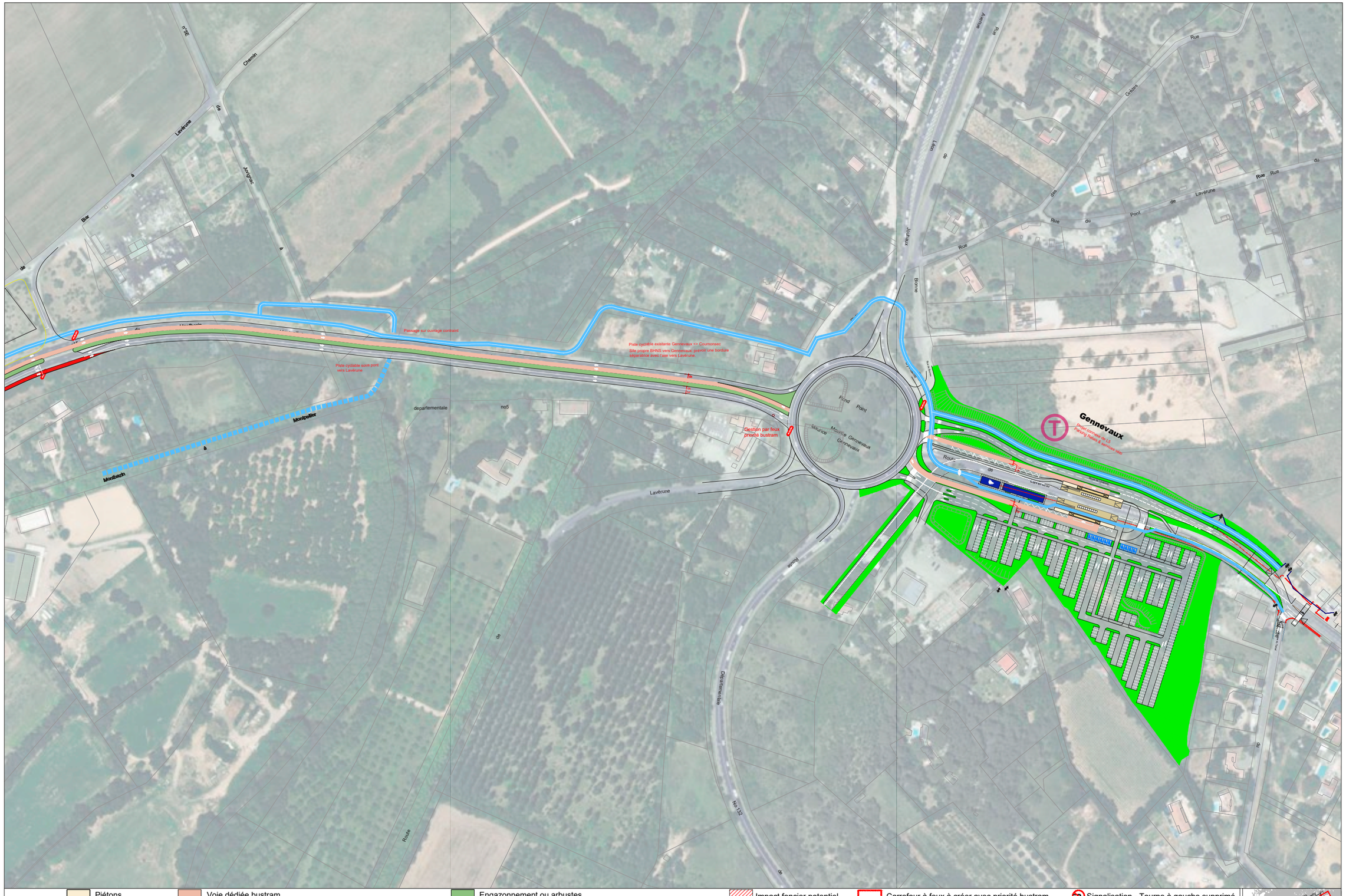
Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 3
Format	A0	planche 8/8	

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS BUSTRAM 4


St Geoges d'Orques
Conservation des arbres existants
Rabattement vers les secteurs résidentiels
Alignement de pins existants
Transformation du giratoire de Pignan en carrefouraux
pistes cyclables existantes et trait
Création d'une station centrale BHNS
Connexion ement des cheminements piétons
Connexion aux cheminements piétons existants
Centre-bourg
(600m environ de la station Lavérune)
Route Départementale n°5
Chemin d'Engaran
Route de Montpellier
Route Départementale n°5E
Chemin du Mas de Biar
Route de Montbazin
Lavérune
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 2/12
bustram 4



USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

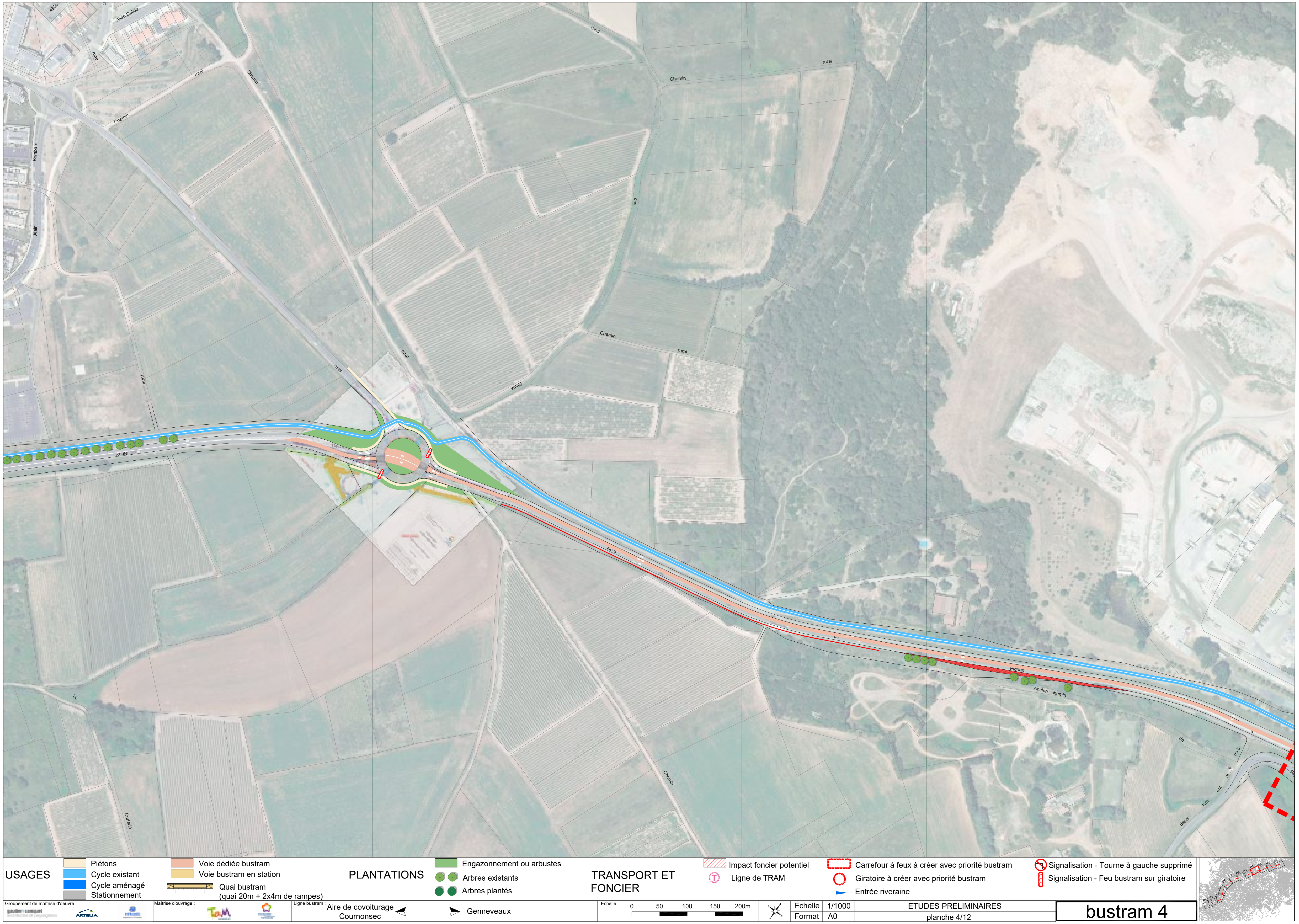
PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

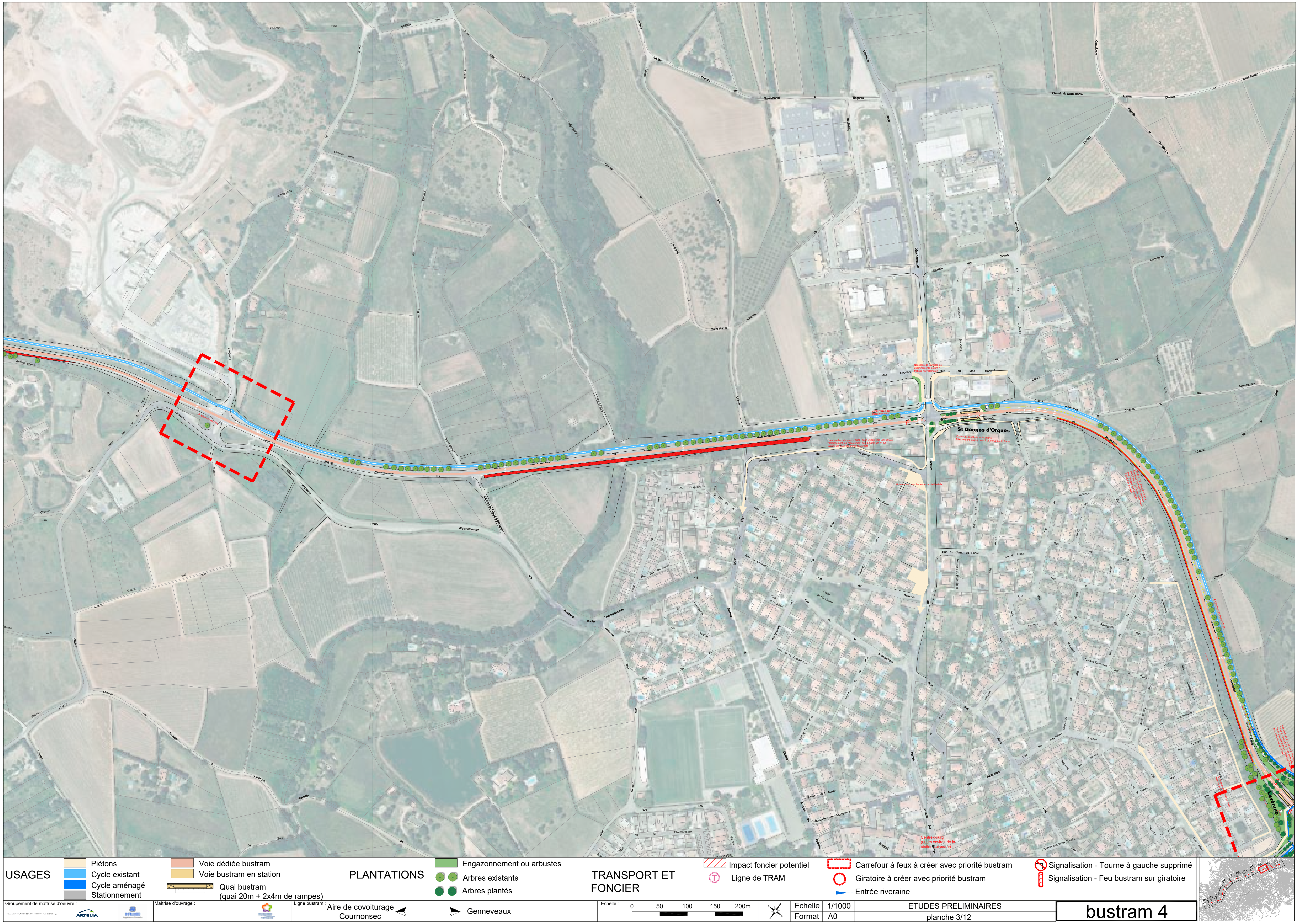
TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram : Aire de covoiturage Cournonsec — Genneveaux
Echelle : 0 50 100 150 200m

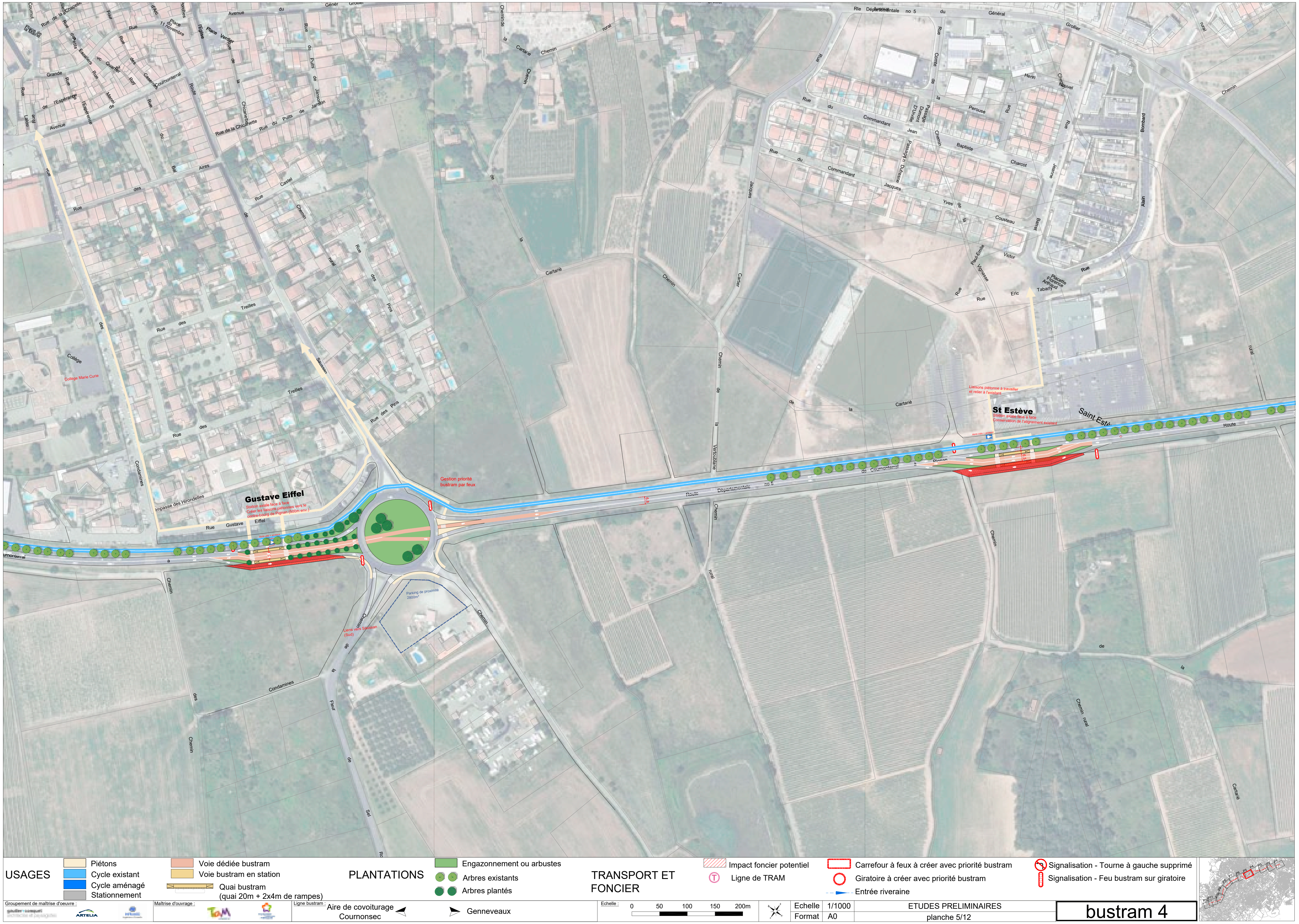
Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 1/12

bustram 4


USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 4/12
bustram 4


St Geoges d'Orques
Gestion des priorités
Conservation des arbres existants
Création d'un site propre axial - sens unique vers Gennevaux
Elargissement sur l'accotement sud. Environ 2m m sur talus/fossé pour intégrer le site propre
Nécessité de travailler les cheminements piétons / trottoirs / revêtements
Station mi banalisée - site propre
Mise en sens unique de la Rue du Camp de Fabre
Rabattement vers les secteurs résidentiels
Centre-bourg
(600m environ de la station Lavérune)
Lavérune
Route départementale n°5
Chemin de Saint-Martin
Ancien Chemin
Chemin de Cantaloups
Chemin des Oliviers
Rue des Capriers
Rue du Mas Bonnial
Avenue de l'Ancienne Gare
Rue du Camp de Fabre
Avenue du Château
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 3/12
bustram 4
P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12

Cave Oléicole
Route
Ancienne
Pignan
Déchetterie
Chemin rural
Départementale
numéro 5
Coumonterral
Avenue de l' Europe
Square Sinzheim
Rue des Terres
Parc du château
Avenue de Cave Coopérative
Collège
Collège Marie Curie
Stade
Rue du Collège
Avenue Joseph Maurin
Rue des Contamines
Impasse des Hirondelles
Chemin de la Farrau
Chemin des Grès
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 6/12
bustram 4


Gustave Eiffel
Station axiale face à face
Créer les liaisons piétonnes vers le centre-bourg de Pignan (500m env.)
Collège Marie Curie
Gestion priorité bustram par feux
Parking de proximité 2800m²
Liens vers Saussan (Sud)
St Estève
Station axiale face à face
Conservation de l'alignement existant
Liaisons piétonne à travailler et relier à l'existant
Abris Vélo + arceaux
Route Départementale no 5 de Cournonterral à Pignan
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 5/12
bustram 4

Chemin
de
Cante-Loups
des
Devèzes
Sainte - Cécile
de
Chemin
rural
Sainte
Cécile
Avenue
de
Chemin
Sainte-Cécile
de
Chemin
Chemin
de
Sandre
Chemin rural
de
Cournonterral
à
Pignan
Route
départementale
Chemin
Rural
Chemin
Chemin
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage
Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 8/12
bustram 4

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM

- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine

- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier + conquet architectes et paysagistes · ARTELIA · EGIS

Maîtrise d'ouvrage : TaM · Montpellier Méditerranée Métropole

Ligne bustram : Aire de covoiturage Cournonsec · Genneveaux

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 4
Format	A0	planche 7/12	

USAGES

PLANTATIONS

TRANSPORT ET FONCIER

Groupement de maîtrise d'oeuvre :

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram :

Echelle :

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 10/12

bustram 4

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier + conquet architectes et paysagistes — ARTELIA — EGIS

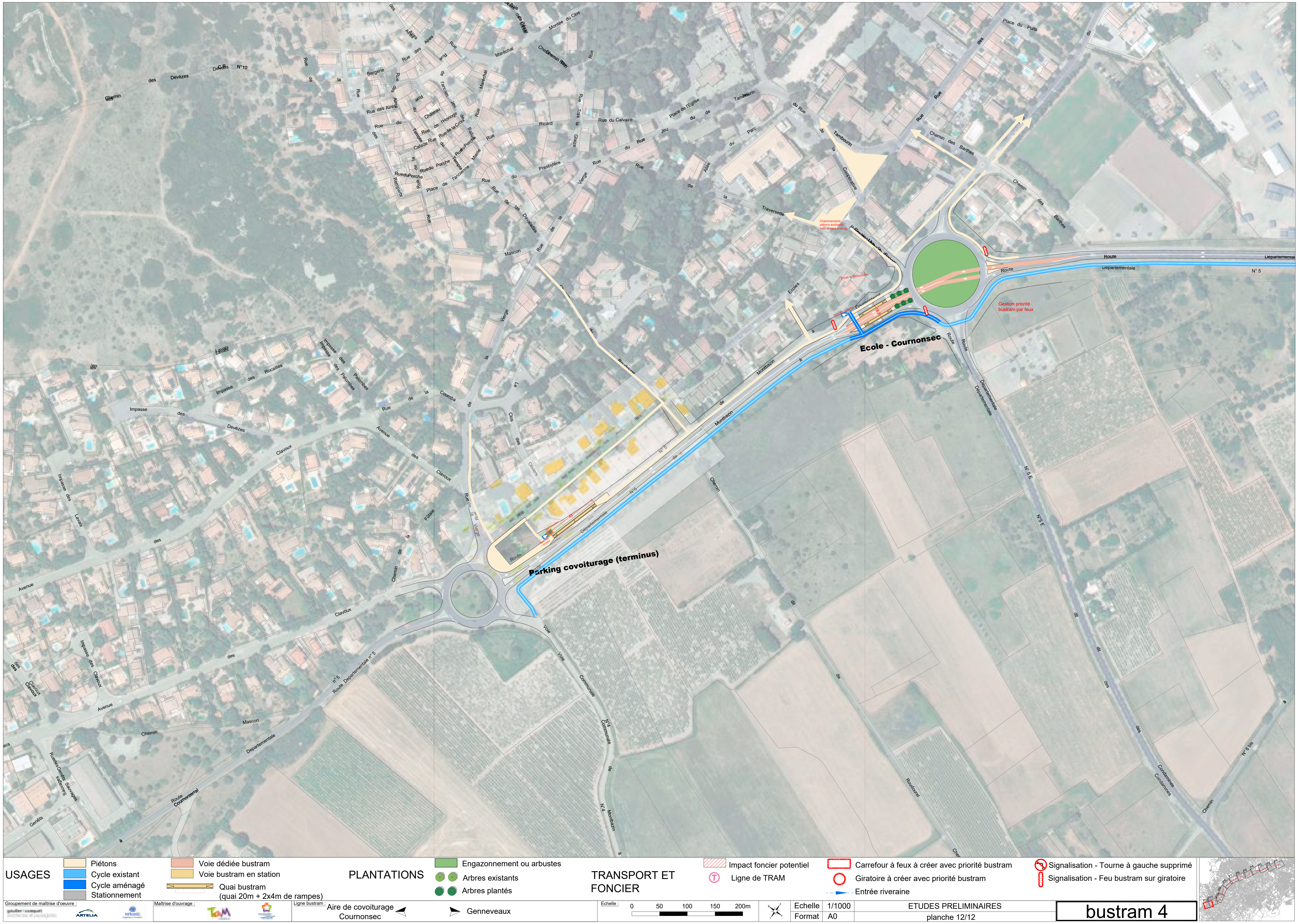
Maîtrise d'ouvrage : TaM — Montpellier Méditerranée Métropole

Ligne bustram : Aire de covoiturage Cournonsec — Genneveaux

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 9/12

bustram 4


Ecole - Cournonsec
Parking covoiturage (terminus)
Gestion priorité
bustram par feux
Cheminements
piétons existants
vers le centre-bourg
Ecole le Micocoulier
Route Departementale N° 5
Chemin des Barthes
Rue de la Traversette
Chemin des Devèzes
Avenue des Clavoux
Chemin de Mascon
Route de Montbazin
Voie Communale N°4 de Montbazin
Chemin dit des Condamines
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram
(quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET
FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Aire de covoiturage
Cournonsec
Genneveaux
Echelle :
0
50
100
150
200m
Echelle
1/1000
Format
A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 12/12
bustram 4

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram : Aire de covoiturage Cournonsec — Genneveaux

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 11/12

bustram 4

PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS BUSTRAM 5

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram : Euromédecine II — Peyrou - Arc de Triomphe

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 5
Format	A0	planche 1/7	

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER
- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : gautier+conquet, ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage : TaM
Ligne bustram : Euromédecine II — Peyrou - Arc de Triomphe
Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 2/7

bustram 5

USAGES

- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS

- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

- Impact foncier potentiel
- Ligne de TRAM
- Ligne de BUS
- Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
- Giratoire à créer avec priorité bustram
- Entrée riveraine
- Signalisation - Tourne à gauche supprimé
- Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage : TaM

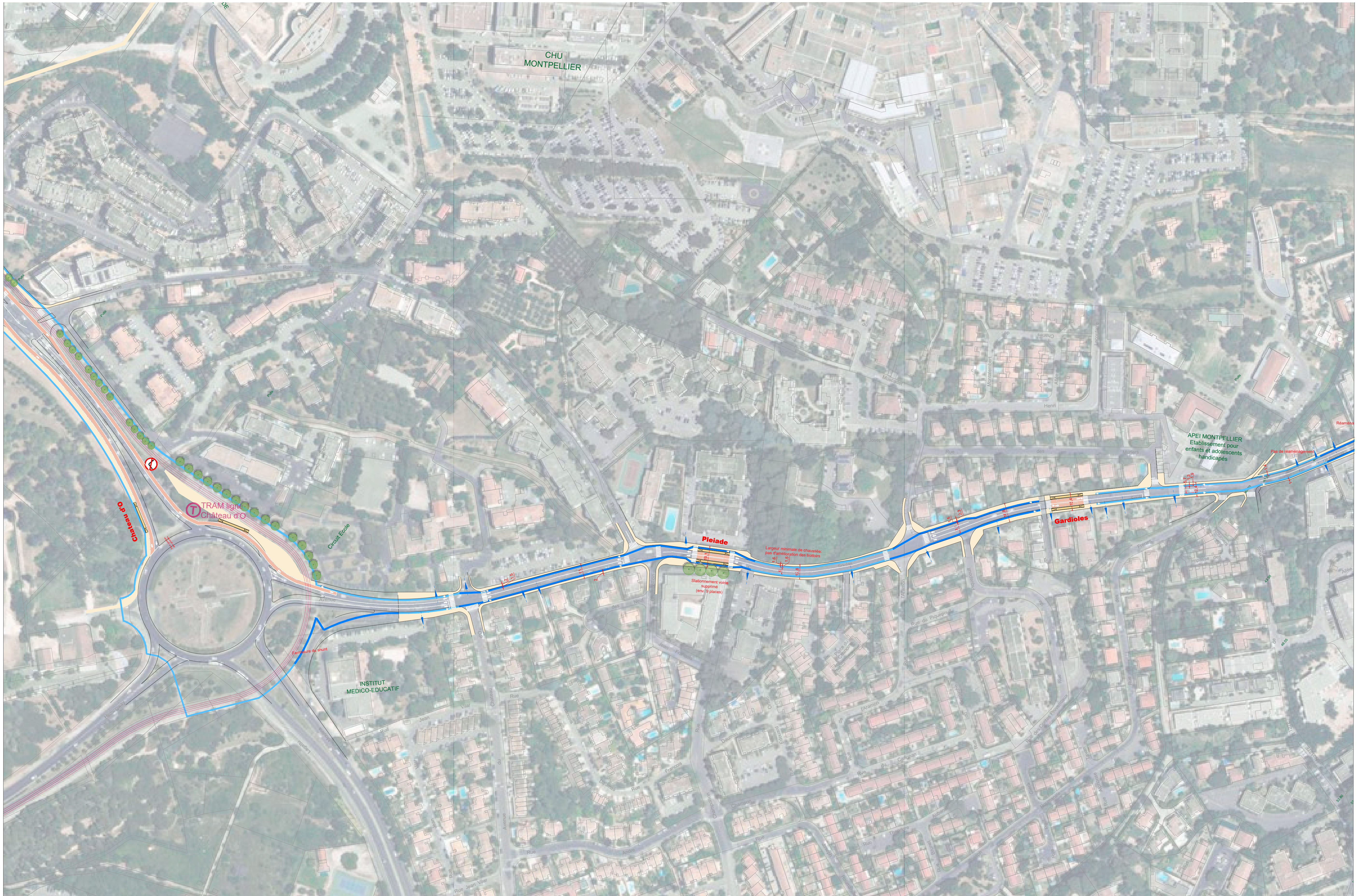
Ligne bustram : Euromédecine II ◄ ► Peyrou - Arc de Triomphe

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES
Format	A0	planche 3/7

bustram 5

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7



USAGES	Piétons Cycle existant Cycle aménagé Stationnement	Voie dédiée bustram Voie bustram en station Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)	
PLANTATIONS	Engazonnement ou arbustes Arbres existants Arbres plantés		
TRANSPORT ET FONCIER	Impact foncier potentiel Ligne de TRAM Ligne de BUS	Carrefour à feux à créer avec priorité bustram Giratoire à créer avec priorité bustram Entrée riveraine	Signalisation - Tourne à gauche supprimé Signalisation - Feu bustram sur giratoire

Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram : Euromédecine II — Peyrou - Arc de Triomphe
Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 5
Format	A0	planche 4/7	

USAGES
- Piétons
- Cycle existant
- Cycle aménagé
- Stationnement
- Voie dédiée bustram
- Voie bustram en station
- Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)

PLANTATIONS
- Engazonnement ou arbustes
- Arbres existants
- Arbres plantés

TRANSPORT ET FONCIER

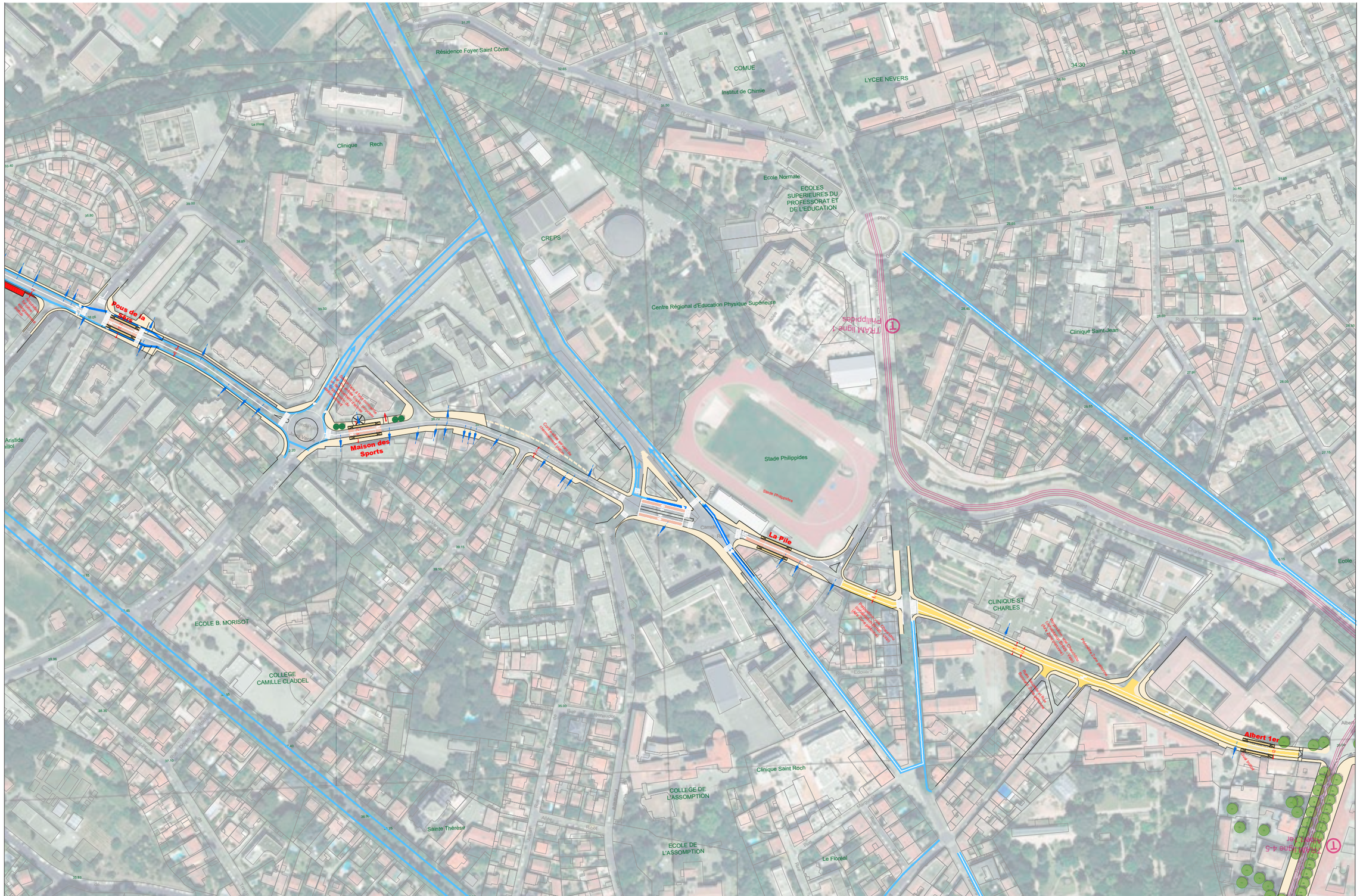
Groupement de maîtrise d'oeuvre : ARTELIA

Maîtrise d'ouvrage :

Ligne bustram : Euromédecine II — Peyrou - Arc de Triomphe

Echelle : 0 50 100 150 200m

Echelle	1/1000	ETUDES PRELIMINAIRES	bustram 5
Format	A0	planche 5/7	


Résidence Foyer Saint Côme
COMUE
Institut de Chimie
LYCEE NEVERS
Clinique Rech
Ecole Normale
ECOLES SUPERIEURES DU PROFESSORAT ET DE L'EDUCATION
CREPS
Centre Régional d'Education Physique Supérieure
TRAM ligne 1 Philippides
Clinique Saint-Jean
Pous de la Sarre
Maison des Sports
Stade Philippides
La Pile
CLINIQUE ST CHARLES
ECOLE B. MORISOT
COLLEGE CAMILLE CLAUDEL
Albert 1er
Clinique Saint Roch
COLLEGE DE L'ASSOMPTION
ECOLE DE L'ASSOMPTION
Sainte Thérèse
Le Floréal
Ecole
Aristide Maillol
USAGES
Piétons
Cycle existant
Cycle aménagé
Stationnement
Voie dédiée bustram
Voie bustram en station
Quai bustram (quai 20m + 2x4m de rampes)
PLANTATIONS
Engazonnement ou arbustes
Arbres existants
Arbres plantés
TRANSPORT ET FONCIER
Impact foncier potentiel
Ligne de TRAM
Ligne de BUS
Carrefour à feux à créer avec priorité bustram
Giratoire à créer avec priorité bustram
Entrée riveraine
Signalisation - Tourne à gauche supprimé
Signalisation - Feu bustram sur giratoire
Groupement de maîtrise d'oeuvre :
Maîtrise d'ouvrage :
Ligne bustram :
Euromédecine II
Peyrou - Arc de Triomphe
Echelle :
0 50 100 150 200m
Echelle 1/1000
Format A0
ETUDES PRELIMINAIRES
planche 6/7
bustram 5

MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE
50, place Zeus – CS 39556 – 34961 Montpellier Cedex 2
Tél. : 04 67 13 60 00

Tramway 1, arrêts “Léon Blum” et “Place de l’Europe”
Tramway 4, arrêt “Place de l’Europe”

TaM
125 rue Léon Trotski – CS 60014
34075 Montpellier Cedex 3

wonDERFUL – Images non contractuelles – Crédits photos : Montpellier Méditerranée Métropole, Ville de Montpellier, Gautier + Conquet, Atelier AIR, securite-routiere.gouv.fr, D.R. – 02/2022.

montpellier3m.fr
participer.montpellier.fr

bustram.montpellier3m.fr

Montpellier Méditerranée Métropole

TaM Montpellier3M